

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
"DEALUL SPIRII" BUCUREȘTI-ILFOV



Nesecret
Ex.nr.
Nr. 914380
București, 12.11.2018

CĂTRE,
S.C. VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L
Splaiul Independenței nr. 291-293, birou nr. 1, et. 14, sector 6, București
E-mail: office@vego.holding

Urmare a adresei dumneavoastră înregistrată la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov cu nr. **914380/01.10.2018**, prin care ne solicitați avizul pentru „**P.U.G Oraș Popești Leordeni, județ Ilfov**” vă comunicăm următoarele:

- ✎ accesele carosabile la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor, conform destinației construcției, dimensionate conform normelor pentru trafic greu, conform prevederilor art. 25, respectiv anexa nr. 4 din H.G.R. nr. 525/1996, republicată pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- ✎ realizarea străzilor în localitățile urbane se va realiza conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, aprobate cu O.M.T. nr. 49/1998.
- ✎ în acest sens vă precizăm faptul că Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov are în dotare autospeciale de intervenție și salvare de la înălțime cu următoarele caracteristici tehnice:
 - autospeciala IVECO / BRONTO SKYLIFT (lungime – 10500 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 3800 mm, greutate – 21500 kg); performanțe echipament de intervenție și salvare (înălțime de intervenție – 38 m, rotire în plan orizontal – 360 grade; basculare în plan vertical – max 84 grade, acces sub cota „0” – 5 m, rază de acțiune – 20 m, calare – 4 reazeme de calare, lungime diferențiată – max 6,2/6,1 m, înclinare suprafață de calare – long/transv max 7 grade);
 - autospeciala MAN BRONTO SKYLIFT F 70 RPX (lungime – 10500 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 4000 mm, greutate – 44000 kg); performanțe echipament de intervenție și salvare (raza minimă de viraj – 11 m, panta maximă – 30°, raza cercului determinat de rotirea brațului – 10,60 m, lățimea minimă a locului de călcare – 8200 mm), calarea se realizează în 4 puncte (suprafața pe care o are o cală este de 0,8 m²)
 - înălțime de intervenție – 38 m, rotire în plan orizontal – 360 grade; basculare în plan vertical – max 84 grade, acces sub cota „0” – 5 m, rază de acțiune – 20 m, calare – 4 reazeme de calare, lungime diferențiată – max 6,2/6,1 m, înclinare suprafață de calare – long/transv max 7 grade);

- autospeciala AT5000 MAN (lungime – 9100 mm, lățime – 2550 mm, înălțime – 3430 mm, greutate – 26000 kg);
 - autospeciala AT 9000 (lungime – 8600 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 3100 mm, greutate – 21500 kg);
 - autospeciala B38 (lungime – 10500 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 3800 mm, greutate – 26000 kg);
- ↳ la promovarea unui proiect de investiții, veți avea în vedere respectarea prevederilor Legii nr. 59/2006, în ceea ce privește distanțele față de sursele potențiale de risc stabilite conform prevederilor art. 5 din Ordinul nr. 3710/19.07.20017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism;
- ↳ totodată, precizăm faptul că este necesar să aveți în vedere la emiterea certificatelor de urbanism respectarea prevederilor:
- Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule – indicativ N.P. 004/03;
 - Normativ de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (G.P.L.), pentru autovehicule, indicativ N.P. 037/1999 și Normativ de proiectare, executarea și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (G.P.L.) pentru autovehicule prin stații independente, indicativ N.P. 037/1999;
 - Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electric cu tensiuni peste 1000 V, indicativ NTE 003/04/00.

Cu stimă,

(i) **INSPECTOR ȘEF**
Col.
dr. ing. Orlando Cătălin ȘCHIOPU