



R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov.
Tel.: 0311.31.34.00; 0311.31.34.04; 0311.31.34.10; fax: 0374.40.88.22; web: www.ppl.ro

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Având în vedere:

- Raportul de specialitate al Direcției de administrare a domeniului public și privat înregistrat sub nr.25438/09.05.2023;
- Referatul de aprobare al Primarului orașului Popești-Leordeni, înregistrat sub nr.25441/09.05.2023;
- Rapoartele de avizare ale: comisiei nr.1 (comisia pentru activități economico-financiare, servicii, comerț, gospodărire comunală, administrarea domeniului public și privat) înregistrat sub nr.27146/15.05.2023, comisiei nr.2 (comisia pentru activități social - culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport - turism) înregistrat sub nr.26637/12.05.2023, comisiei nr.3 (juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor cetățenești, relații cu alte autorități publice locale din țară și străinătate) înregistrat sub nr.26597/12.05.2023 și al comisiei nr.4 (comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea și păstrarea monumentelor istorice și de arhitectură) înregistrat sub nr.27753/17.05.2023;

Ținând cont de:

- Adresa TPBI cu nr.38051/02.05.2023 înregistrată sub nr.23574/02.05.2023;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare respectiv prevederile art. 8 alin. 3 lit. k coroborat cu cele ale art. 10 alin. 5;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d) și alin.(7) lit.n), art.133 alin.(1), art.139 alin.(1) și art.196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Consiliul local al orașului Popești-Leordeni adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca, în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 7/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 7/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 6/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 6/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 8/13.05.2022, încheiat cu operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

(2) Actul adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 8/13.05.2022 se constituie în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe modificarea următoarelor Documente asociate: *Documentul Asociat 1-Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, Documentul Asociat 2-Caiet de sarcini al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București-Ilfov, Documentul Asociat 4-Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante, Documentul Asociat 5-Programul de investiții al Operatorului, Documentul Asociat 6-Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare, Documentul Asociat 8-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori*, aferente Contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB SA, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.6 Se acordă mandat special Președintelui Asociației ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni, să semneze Actele Adicionale la Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr., 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu operatorii regionali Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.7 Se acordă mandat special domnului Petre IACOB, reprezentant al UAT Popești-Leordeni să semneze Actele Adicionale la Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu operatorii regionali Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.



Art.8 Primarul oraşului Popeşti-Leordeni, prin direcţiile din cadrul aparatului de specialitate şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Pavel ŞUTRU



CONTRASEMNEAZĂ

**p. SECRETAR GENERAL AL ORASULUI,
Raluca- Gabriela DRAGOTONIU**

(cf. Di



Alexandra HCL

72/18.05.2023

Nr. 3 din 2023

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 7/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-S.A. (STB
S.A.)**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, Sector 1, înregistrat la
Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991,
având contul RO74RNCB0074003698560001, deschis la BCR, codul unic de
înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin Adrian CRIȚ, având funcția de Director
General, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se introduce definiția *"Linie navetă"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Linie navetă – linie înființată temporar pe o porțiune de traseu sau pe întregul traseu, cu sau fără deviere, aferent unei linii din programul de transport al operatorului. Prestația liniei navetă va fi inclusă în calculul compensației. În situația în care linia navetă se înființează pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se va introduce în programul de transport al operatorului."

Art. 2 Se modifică definiția *"Program de transport actualizat"* din Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Program de transport actualizat al Operatorului-Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană."

Art. 3 Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 16.453.899.997,49 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 4 Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 1.372.710.192,06 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul 2023 + Profit rezonabil

Cheltuieli totale planificate pentru anul 2023 pe fiecare mod de transport:

427.268.487,16 lei pentru 19.337.348,92 km estimați tramvai,

124.172.461,73 lei pentru 8.219.670,51 km estimați troleibuz

646.758.828,36 lei pentru 55.105.289,67 km estimați autobuz linii urbane

133.623.441,99 lei pentru 14.231.747,82 km estimați autobuz linii regionale

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 1.647.252.230,48 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = suma cheltuieli planificate maxime + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea

serviciului fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru fiecare mod de transport x cost/km pentru fiecare mod de transport

Cheltuieli totale planificate maxime pentru anul 2023 pe fiecare mod de transport:

512.722.184,59 lei pentru 23.204.818,71 km estimați tramvai,

149.006.954,07 lei pentru 9.863.604,61 km estimați troleibuz

776.110.594,03 lei pentru 66.126.347,61 km estimați autobuz linii urbane

160.348.130,39 lei pentru 17.078.097,38 km estimați autobuz linii regionale

(3) Cheltuiala comercială asociată activităților de colectare a veniturilor pentru Operatori desemnați este cheltuială neeligibilă pentru calculul compensației și costului/km și face obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)”

Art. 5 Se modifică art. 9.1.1 și va avea următorul conținut:

”9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 2, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru perioada august 2021-decembrie 2022;

- 0,03% din valoarea totală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada ianuarie 2023-final de contract.”

Art. 6 Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

”9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 2.284.906.372,03 lei.”

Art. 7 Se modifică art. 9.2 și va avea următorul conținut:

”9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.”

Art. 8 Se modifică art. 9.3 și va avea următorul conținut:

”9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.”

Art. 9 Se modifică art. 9.8 și va avea următorul conținut:

"9.8 Părțile vor actualiza pe durata derulării prezentului contract, Anexa 2, la elaborarea fiecărui nou Act adițional."

Art. 10 Se modifică art. 9.9 și va avea următorul conținut:

"9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii, pentru luna anterioară."

Art. 11 Se modifică art. 10.4 și va avea următorul conținut:

"10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale. Facturile de penalități de orice natură emise către Operator vor avea termen scadent de 30 de zile calendaristice de la încărcarea facturii în SPV."

Art. 12 Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

"12.2

(...)

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz
Începând cu luna mai 2023, costul/km este:

$C_{tr}/km = 23,99 \text{ lei/km}$

$C_{tb}/km = 15,40 \text{ lei/km}$

$C_{au}/km(\text{linii urbane}) = 12,29 \text{ lei/km}$

$C_{ar}/km(\text{linii regionale}) = 9,58 \text{ lei/km}$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport,

astfel: 9% pentru autobuz, 9 % pentru troleibuz, 6% pentru tramvaie, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, 7% pentru troleibuz și 5% pentru tramvai, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

(...)

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare (...)"

Art. 13 Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

"12.4 Operatorul va întocmi o factură de avans, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita Operatorului avansul până pe data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată aferentă anului 2023, fără diferențe de tarif, pe linii urbane și regionale, pentru Municipiul București conform anexei 4.2. Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul în maximum 5 zile de la data încărcării facturii în SPV de către Operator."

Art. 14 Se modifică art.12.6 și va avea următorul conținut:

"12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensației fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În condițiile în care factura Operatorului nu reflectă valoarea prestației realizate, Entitatea Contractantă va emite în numele și în contul Operatorului factura de storno pentru valoarea neacceptată la plată. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii."

Art. 15 Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

"12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi

suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4.

Factura electronică ce conține erori materiale va fi stornată de către Operator, urmând ca acesta să procedeze la emiterea și încărcarea unei facturi corecte, termenele scadente curgând de la data încărcării în SPV."

Art. 16 Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

"12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza în termen de 12 zile de la data încărcării facturii electronice în SPV de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data încărcării facturilor emise de către Operator în SPV."

Art. 17 Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

"12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la data încărcării facturilor electronice în SPV de către Operator."

Art. 18 Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

"12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif."

Art. 19 Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

"12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru debitul restant aferent prestației realizate și acceptate la plată de către Entitatea Contractantă. Operatorul va emite și va încărca în SPV factura de penalități cu termen scadent de 40 zile de la încărcarea în SPV, aceasta fiind refacturată de Entitatea Contractantă către UAT-urile beneficiare care nu au respectat obligațiile de plată a facturilor în termenul scadent. Factura de penalități emisă și încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 30 de zile de la încărcarea în SPV. Operatorul are dreptul de a solicita dobânda legală penalizatoare pentru sumele datorate."

Art. 20 Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

"12.14 (1) Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 15 aprilie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional), cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;

iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată

v. stabilirea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, precum și a sumelor aferente penalității și bonificației

vi. verificarea realizării investițiilor din surse proprii în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în procent de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată, conform art. 14.11."

Art. 21 Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

"12.17 Entitatea Contractantă va încărca în SPV, în numele și pe seama Operatorului, factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual."

Art. 22 Se modifică art. 12.18 și va avea următorul conținut:

"12.18 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită."

Art. 23 Se modifică art. 12.20 și va avea următorul conținut:

"12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă, în numele și pe seama

Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

Art. 24 Se modifică art. 14.3 și va avea următorul conținut:

”14.3 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document transmis spre informare Entității Contractante.”

Art. 25 Se modifică art. 14.11 și va avea următorul conținut:

”14.11 Utilizarea sumei de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în investiții din surse proprii, în alte scopuri decât în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în condițiile art. 14.9, va fi considerată neeligibilă pentru calculul compensației..”

Art. 26 Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

”15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă.

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.”

Art. 27 Se introduce art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:

”15.3.8. Kilometrii programați aferenți Programului de transport actualizat se identifică prin prestația planificată lunar detaliată în formă cumulată la nivel de lună pentru fiecare linie din programul de transport actualizat. Prestația planificată lunar conform Programului de transport actualizat va actualiza prestația planificată rezultată din Programul de Transport elaborat conform art. 15.3.2.”

Art. 28 Se introduce art. 15.5.5 și va avea următorul conținut:

"15.5.5 În vederea îndeplinirii normelor de siguranță a circulației Operatorul are obligația să efectueze, la solicitarea Entității Contractante probe pentru: înființarea de noi trasee, modificarea de trasee, devieri de lungă durată (mai mare de 24 de ore), etc.

În acest sens Entitatea Contractantă și Operatorul vor stabili de comun acord data și ora probei.

Kilometrii efectiv realizați, aferenți acestei activități vor intra în calculul compensației lunare se vor include în compensație de către Entitatea Contractantă pe baza documentelor justificative ale operatorului, asumate pe proprie răspundere. kilometri vor fi raportați de operator conform modelului de raport T42, T43, T44."

Art. 29 Se introduce art. 16.3.3 și va avea următorul conținut:

"16.3.3 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia."

Art. 30 Se introduce art. 16.5.12 și va avea următorul conținut:

"16.5.12 Operatorul are obligația de a respecta dispozițiile Entității Contractante în ceea ce privește tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători."

Art. 31 Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

"16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, în interiorul vehiculelor cu care realizează transportul public, prin intermediul monitoarelor din vehicule."

Art. 32 Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

"16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția TPBI informațiile referitoare la devierea operativă prin completarea tabelor T42 și T43, care conțin următoarele:

- traseul deviat stabilit, stradă cu stradă;
- lungimea traseului deviat pe cursă/ semicursă;
- km efectiv realizați pe traseul deviat;
- perioada de timp în care a avut loc devierea operativă;
- numărul de curse/semicurse efectuat pe traseul deviat.

La dispariția factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă.”

Art. 33 Se modifică art. 16.11.37 și va avea următorul conținut:

”16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile conform Anexei 13.”

Art. 34 Se modifică art. 16.11.38 și va avea următorul conținut:

”16.11.38 Operatorul are dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.”

Art. 35 Se introduce art. 16.11.45 și va avea următorul conținut:

”16.11.45 Pentru devierile de trasee și liniile navetă înființate din cauze care nu sunt asumate de către entitatea contractantă prin UAT-urile membre, operatorul este obligat să realizeze demersuri către persoanele fizice sau juridice responsabile, pentru recuperarea diferențelor de cost rezultate din serviciul prestat comparativ cu serviciul normal planificat. Sumele recuperate sunt considerate venituri și sunt deduse din valoarea compensației datorate operatorului, pe baza documentelor justificative ale operatorului.”

Art. 36 Se introduce art. 17.2.10 și va avea următorul conținut:

”17.2.10 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 37 Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

”19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare, a diferenței de tarif sau a penalităților, precum și a bonificației, după caz, către Entitatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile încărcate în SPV de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor.”

Art. 38 Se introduce art. 19.21 și va avea următorul conținut:

" 19.21 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia."

Art. 39 Se modifică art. 21.6 și va avea următorul conținut:

"21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarife prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile încărcate în SPV, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare."

Art. 40 Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

" 22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i¹. 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs (lipsa elementelor: nume prenume conducător de vehicul, nr. inv. vehicul (ID), tur, linie, garaj, punct acces, punct retragere, km odometru început/ sfârșit activitate, km odometru început / sfârșit, deviere, ora început / sfârșit semicursă atât pentru cele realizate conform planificării cât și pentru cele deviate, semnături; contabilizarea eronată a semicurselor efectuate, încadrarea eronată a semicurselor/ curselor pe coduri, etc.), iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;

(...)

i². 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(....)

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă (devierile de la traseu comunicate entității contractante în termenul stabilit prin contract sunt considerate abateri justificate;

(...)

x. 2.000 lei/neconformitate constatată, o singură dată pe lună, pe mod de transport pentru necorelarea numărului de curse/semicurse 1,2 din tabelul T2 cu verificările efectuate de Entitatea Contractantă în baza foilor de parcurs, dacă se constată o diferență de cel puțin

10% între numărul de curse/semicurse 1,2 verificate cu ajutorul foilor de parcurs și cele cuprinse în tabelul T2 (nu se va ține cont de numărul de ture ci doar de liniile verificate).

xi. 200 lei/neconformitate constatată, pe zi, pe vehicul, pentru nerespectarea dispoziției Entității Contractante cu privire la tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 41 Se elimină art. 22.6.

Art. 42 Se elimină art. 22.7.

Art. 43 Se elimină art. 22.8.

Art. 44 Se elimină art. 22.9.

Art. 45 Se modifică art. 22.10, devenind art. 22.6 și va avea următorul conținut:

”22.6 În cazul în care Operatorul are de plătit o penalitate pentru anul anterior conform Anexei 13, Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către Operator în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală a Entității Contractante.”

Art. 46 Se modifică art. 22.11, devenind art. 22.7 și va avea următorul conținut:

”22.7 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la încărcarea facturii în SPV.”

Art. 47 Se modifică art. 22.12, devenind art. 22.8 și va avea următorul conținut:

”22.8 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior conform Anexei 13, Operatorul încarcă factura în SPV către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală Entității Contractante.”

Art. 48 Se introduce art. 22.9 și va avea următorul conținut:

”22.9 Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către UAT-urile membre în termen de 3 zile de la primirea și încărcarea în SPV a facturii de către Operator. Factura încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 5 de zile calendaristice.”

Art. 49 Se modifică art. 22.13, devenind art. 22.10 și va avea următorul conținut:

"22.10 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 10 zile, suma constituită prin încasarea acesteia de la UAT-uri."

Art. 50 Se elimină art. 22.14.

Art. 51 Se modifică art. 22.15, devenind art. 22.11 și va avea următorul conținut:

"22.11 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6-22.10 nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru calculul compensației."

Art. 52 Se introduce art. 22.12 și va avea următorul conținut:

"22.12 Sumele facturate conform art.22.6 și art. 22.8 vor fi cele aprobate de către Adunarea Generală a Entității Contractante."

Art. 53 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional, care cuprinde Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, completat și actualizat cu Tabelul 1.

Art. 54 Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 55 Se modifică **Anexa 3.2** – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

Art. 56 Se modifică **Anexa 4.2** - Calculul compensației, se redenumesc și se înlocuiesc cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 57 Se elimină **Anexa 6.2** - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru.

Art. 58 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 59 Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 60 Se modifică **Anexa 10** - Procedura de control al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 61 Se modifică **Anexa 11.7** – Model rapoarte monitorizare și se înlocuiește cu **Anexa 8** la prezentul act adițional.

Art. 62 Se introduce **Anexa 14** – Plan de măsuri al operatorului de transport și devine **Anexa 9** la prezentul act adițional.

Art. 63 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 64 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 65 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB SA.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR
S.C. Societatea de Transport București
STB S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

CRÎȚ ADRIAN
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

STRATECIUC MĂDĂLINA ELENA
Director Direcția Economică

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

ISTRATE DANIEL
Director Direcția Menținere

BUNEA VALERIU
p.a. Director General Adjunct Tehnic

LUPU DANIEL FLORIN
Director Direcția Marketing Comercial

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

ILAȘ CRISTIAN
Director Direcția Exploatarea și Siguranța
Circulației

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

ANDREI SORIN

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

MIHAIL ADRIAN SORIN
Șef Departament Monitorizare

STROE ȘTEFAN
Șef Departament AMT

GOGOV IRINA
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Șef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

Director Direcția URAC

SABAREZ COSTEL
Director Direcția Tehnică și Investiții

MINCU LUCIAN
Director Direcția Infrastructură

ECATERINA TUDOR
Șef Serviciu Juridic Contencios

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul NICULAE RAUL GABRIEL	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANDREI FILIP	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

Nr. 3 din 2023

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 6/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.**, cu sediul
în Voluntari, Bulevardul Dunării, Nr. 71, Județul Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului
de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1046/2002, având contul nr.
RO80RNCB0073002959140001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO
14685770, reprezentat legal prin DIACU SORIN IONUȚ, având funcția de Director
General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 6/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 6/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se introduce definiția *"Linie navetă"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Linie navetă – linie înființată temporar pe o porțiune de traseu sau pe întregul traseu, cu sau fără deviere, aferent unei linii din programul de transport al operatorului. Prestația liniei navetă va fi inclusă în calculul compensației. În situația în care linia navetă se înființează pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se va introduce în programul de transport al operatorului."

Art. 2 Se modifică definiția *"Program de transport actualizat"* din Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Program de transport actualizat al Operatorului-Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană."

Art. 3 Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 1,217,848,029.36 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 4 Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

" 4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 107,903,878.52 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):

100,071,123.95 lei pentru 10,967,370.73 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 4,618,774.68 lei

Cheltuieli totale planificate anul 2023: 104,689,898.63 lei

Profit rezonabil: 3,213,979.89 lei.

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 128.532.540,01 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea

serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

120.085.348,74 lei pentru 13.160.844,87 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 4.618.774,68 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 124.704.123,42lei

Profit rezonabil: 3.828.416,59 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 5 Se modifică art. 9.1.1 și va avea următorul conținut:

"9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 2, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru perioada august 2021-decembrie 2022;

- 0,03% din valoarea totală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada ianuarie 2023-final de contract."

Art. 6 Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

"9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 395.333,00 lei."

Art. 7 Se modifică art. 9.2 și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."

Art. 8 Se modifică art. 9.3 și va avea următorul conținut:

"9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta."

Art. 9 Se modifică art. 9.8 și va avea următorul conținut:

"9.8 Părțile vor actualiza pe durata derulării prezentului contract, Anexa 2, la elaborarea fiecărui nou Act adițional."

Art. 10 Se modifică art. 9.9 și va avea următorul conținut:

"9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii, pentru luna anterioară."

Art. 11 Se modifică art. 10.4 și va avea următorul conținut:

"10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale. Facturile de penalități de orice natură emise către Operator vor avea termen scadent de 30 de zile calendaristice de la încărcarea facturii în SPV."

Art. 12 Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

"12.2

(...)

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz
Începând cu luna mai 2023, costul/km este:

$C_a/\text{km (linii regionale)} = 9,21 \text{ lei/km}$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

(...)

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare

(...)”

Art. 13 Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

"12.4 Operatorul va întocmi o factură de avans, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita Operatorului avansul până pe data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată aferentă anului 2023, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, conform anexei 4.2. Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul în maximum 5 zile de la data încărcării facturii în SPV de către Operator."

Art. 14 Se modifică art.12.6 și va avea următorul conținut:

"12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensației fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În condițiile în care factura Operatorului nu reflectă valoarea prestației realizate, Entitatea Contractantă va emite în numele și în contul Operatorului factura de storno pentru valoarea neacceptată la plată. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii."

Art. 15 Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

"12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4.

Factura electronică ce conține erori materiale va fi stornată de către Operator, urmând ca acesta să procedeze la emiterea și încărcarea unei facturi corecte, termenele scadente curgând de la data încărcării în SPV."

Art. 16 Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

"12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza în termen de 12 zile de la data încărcării facturii electronice în SPV de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data încărcării facturilor emise de către Operator în SPV."

Art. 17 Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

"12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la data încărcării facturilor electronice în SPV de către Operator."

Art. 18 Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

"12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif."

Art. 19 Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

"12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru debitul restant aferent prestației realizate și acceptate la plată de către Entitatea Contractantă. Operatorul va emite și va încărca în SPV factura de penalități cu termen scadent de 40 zile de la încărcarea în SPV, aceasta fiind refacturată de Entitatea Contractantă către UAT-urile beneficiare care nu au respectat obligațiile de plată a facturilor în termenul scadent. Factura de penalități emisă și încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 30 de zile de la încărcarea în SPV. Operatorul are dreptul de a solicita dobânda legală penalizatoare pentru sumele datorate."

Art. 20 Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

"12.14 (1) Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 15 aprilie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;
- iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;
- iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată
- v. stabilirea nivelului de realizare a Țintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, precum și a sumelor aferente penalității și bonificației
- vi. verificarea realizării investițiilor din surse proprii în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în procent de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată, conform art. 14.11.”

Art. 21 Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

”12.17 Entitatea Contractantă va încărca în SPV, în numele și pe seama Operatorului, factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 22 Se modifică art. 12.18 și va avea următorul conținut:

”12.18 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 23 Se modifică art. 12.20 și va avea următorul conținut:

”12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă, în numele și pe seama Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

Art. 24 Se modifică art. 14.3 și va avea următorul conținut:

"14.3 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document transmis spre informare Entității Contractante."

Art. 25 Se modifică art. 14.11 și va avea următorul conținut:

"14.11 Utilizarea sumei de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în investiții din surse proprii, în alte scopuri decât în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în condițiile art. 14.9, va fi considerată neeligibilă pentru calculul compensației."

Art. 26 Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

"15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă."

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus."

Art. 27 Se introduce art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:

"15.3.8. Kilometrii programați aferenți Programului de transport actualizat se identifică prin prestația planificată lunar detaliată în formă cumulată la nivel de lună pentru fiecare linie din programul de transport actualizat. Prestația planificată lunar conform Programului de transport actualizat va actualiza prestația planificată rezultată din Programul de Transport elaborat conform art. 15.3.2."

Art. 28 Se introduce art. 15.5.5 și va avea următorul conținut:

"15.5.5 În vederea îndeplinirii normelor de siguranță a circulației Operatorul are obligația să efectueze, la solicitarea Entității Contractante probe pentru: înființarea de noi trasee, modificarea de trasee, devieri de lungă durată (mai mare de 24 de ore), etc."

În acest sens Entitatea Contractantă și Operatorul vor stabili de comun acord data și ora probei.

Kilometrii efectiv realizați, aferenți acestei activități vor intra în calculul compensației lunare se vor include în compensație de către Entitatea Contractantă pe baza documentelor justificative ale operatorului, asumate pe proprie răspundere. kilometri vor fi raportați de operator conform modelului de raport T42,T43, T44.”

Art. 29 Se introduce art. 16.3.3 și va avea următorul conținut:

”16.3.3 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 30 Se introduce art. 16.5.12 și va avea următorul conținut:

”16.5.12 Operatorul are obligația de a respecta dispozițiile Entității Contractante în ceea ce privește tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 31 Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

”16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, în interiorul vehiculelor cu care realizează transportul public, prin intermediul monitoarelor din vehicule.”

Art. 32 Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

”16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția TPBI informațiile referitoare la devierea operativă prin completarea tabelelor T42 și T43, care conțin următoarele:

- traseul deviat stabilit, stradă cu stradă;*
- lungimea traseului deviat pe cursă/ semicursă;*
- km efectiv realizați pe traseul deviat;*
- perioada de timp în care a avut loc devierea operativă;*
- numărul de curse/semicurse efectuat pe traseul deviat.*

La disparitia factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă.”

Art. 33 Se modifică art. 16.11.37 și va avea următorul conținut:

”16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile conform Anexei 13.”

Art. 34 Se modifică art. 16.11.38 și va avea următorul conținut:

”16.11.38 Operatorul are dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.”

Art. 35 Se introduce art. 16.11.43 și va avea următorul conținut:

”16.11.43 Pentru devierile de trasee și liniile navetă înființate din cauze care nu sunt asumate de către entitatea contractantă prin UAT-urile membre, operatorul este obligat să realizeze demersuri către persoanele fizice sau juridice responsabile, pentru recuperarea diferențelor de cost rezultate din serviciul prestat comparativ cu serviciul normal planificat. Sumele recuperate sunt considerate venituri și sunt deduse din valoarea compensației datorate operatorului, pe baza documentelor justificative ale operatorului.”

Art. 36 Se introduce art. 17.2.10 și va avea următorul conținut:

”17.2.10 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 37 Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

”19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare, a diferenței de tarif sau a penalităților, precum și a bonificației, după caz, către Entitatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile încărcate în SPV de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor.”

Art. 38 Se introduce art. 19.21 și va avea următorul conținut:

” 19.21 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 39 Se modifică art. 21.6 și va avea următorul conținut:

"21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile încărcate în SPV, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare."

Art. 40 Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

" 22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i¹. 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs (lipsa elementelor: nume prenume conducător de vehicul, nr. inv. vehicul (ID), tur, linie, garaj, punct acces, punct retragere, km odometru început/ sfârșit activitate, km odometru început / sfârșit, deviere, ora început / sfârșit semicursă atât pentru cele realizate conform planificării cât și pentru cele deviate, semnături; contabilizarea eronată a semicurselor efectuate, încadrarea eronată a semicurselor/ curselor pe coduri, etc.), iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;

(...)

i². 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă (devierile de la traseu comunicate entității contractante în termenul stabilit prin contract sunt considerate abateri justificate

f) nu efectuează oprire în stație conform caietului de sarcini aferent licenței de traseu;

(...)

ix. 2.000 lei/neconformitate constatată, o singură dată pe lună, pe mod de transport pentru necorelarea numărului de curse/semicurse 1,2 din tabelul T2 cu verificările efectuate de Entitatea Contractantă în baza foilor de parcurs, dacă se constată o diferență de cel puțin 10% între numărul de curse/semicurse 1,2 verificate cu ajutorul foilor de parcurs și cele cuprinse în tabelul T2 (nu se va ține cont de numărul de ture ci doar de liniile verificate).

x. 200 lei/neconformitate constatată, pe zi, pe vehicul, pentru nerespectarea dispoziției Entității Contractante cu privire la tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 41 Se elimină art. 22.6.

Art. 42 Se elimină art. 22.7.

Art. 43 Se elimină art. 22.8.

Art. 44 Se elimină art. 22.9.

Art. 45 Se modifică art. 22.10, devenind art. 22.6 și va avea următorul conținut:

”22.6 În cazul în care Operatorul are de plătit o penalitate pentru anul anterior conform Anexei 13, Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către Operator în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală a Entității Contractante.”

Art. 46 Se modifică art. 22.11, devenind art. 22.7 și va avea următorul conținut:

”22.7 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la încărcarea facturii în SPV.”

Art. 47 Se modifică art. 22.12, devenind art. 22.8 și va avea următorul conținut:

”22.8 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior conform Anexei 13, Operatorul încarcă factura în SPV către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală Entității Contractante.”

Art. 48 Se introduce art. 22.9 și va avea următorul conținut:

”22.9 Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către UAT-urile membre în termen de 3 zile de la primirea și încărcarea în SPV a facturii de către Operator. Factura încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 5 de zile calendaristice.”

Art. 49 Se modifică art. 22.13, devenind art. 22.10 și va avea următorul conținut:

”22.10 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 10 zile, suma constituită prin încasarea acesteia de la UAT-uri.”

Art. 50 Se elimină art. 22.14.

Art. 51 Se modifică art. 22.15, devenind art. 22.11 și va avea următorul conținut:

"22.11 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6-22.10 nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru calculul compensației."

Art. 52 Se introduce art. 22.12 și va avea următorul conținut:

"22.12 Sumele facturate conform art.22.6 și art. 22.8 vor fi cele aprobate de către Adunarea Generală a Entității Contractante."

Art. 53 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional, care cuprinde Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, completat și actualizat cu Tabelul 1.

Art. 54 Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 55 Se modifică **Anexa 3** – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

Art. 56 Se modifică **Anexa 4.2** - Calculul compensației, se redenumesc și se înlocuiesc cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 57 Se elimină **Anexa 6.2** - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru.

Art. 58 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiesc cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 59 Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiesc cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 60 Se modifică **Anexa 10** - Procedura de control al Operatorului și se înlocuiesc cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 61 Se modifică **Anexa 11.7** – Model rapoarte monitorizare și se înlocuiesc cu **Anexa 8** la prezentul act adițional.

Art. 62 Se introduce **Anexa 14** – Plan de măsuri al operatorului de transport și devine **Anexa 9** la prezentul act adițional.

Art. 63 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnarii Actului Adițional.

Art. 64 Presentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Societatea Transport Voluntari S.A.

Art. 65 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR,
S.C. Societatea Transport Voluntari S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

DIACU SORIN IONUȚ
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

MITROI MARIAN
Contabil Șef

SEBASTIAN SCARLAT
Director General Adjunct Economic

VASILE MARIA-MAGDALENA
Consilier juridic

VALERIU BUNEA
p.a. Director General Adjunct Tehnic

BOGDAN BUTE
Director General Adjunct Dezvoltare

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOII MIHAI
Şef Departament Planificare

ADRIAN SORIN MIHAIL
Şef Departament Monitorizare

ŞTEFAN STROE
Şef Departament AMT

IRINA GOGOV
Şef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Şef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	Bucureşti	MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUŞOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Judeţean Ilfov, cu sediul în Bucureşti, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ŞTEFAN	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Bufta	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Bufta, cu sediul în Orașul Bufta, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

Anexa 3 la HCL
72/18.05.2023

Nr. 3 din 2023

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 5/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) **Operatorul de transport ECOTRANS STCM S.R.L.**, cu sediul în Chitila, Str. Banatului
Nr. 70, Judet Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub
nr. J23/4811/03.10.2018 având contul RO83BRDE445SV21579054450, deschis la
BRD Agentia Chitila Complex Rezidenz, codul unic de înregistrare 39950464,
reprezentat legal reprezentat legal prin STAICU MIHAIL GEORGE având funcția de
Administrator si Presedinte al consiliului de administratie și MANOLACHE IOAN având
funcția de Administrator și Director General, în calitate de delegat, denumit în
continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se introduce definiția *"Linie navetă"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Linie navetă – linie înființată temporar pe o porțiune de traseu sau pe întregul traseu, cu sau fără deviere, aferent unei linii din programul de transport al operatorului. Prestația liniei navetă va fi inclusă în calculul compensației. În situația în care linia navetă se înființează pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se va introduce în programul de transport al operatorului."

Art. 2 Se modifică definiția *"Program de transport actualizat"* din Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Program de transport actualizat al Operatorului-Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană."

Art. 3 Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 122.715.422,79 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 4 Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 10.548.878,46 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):

9.791.555,97 lei pentru 1.102.251,60 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 443.118,00 lei

Cheltuieli totale planificate anul 2023: 10.234.673,97 lei

Profit rezonabil: 314.204,49 lei.

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 12.567.309,81 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20%(procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea

serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

11.749.867,16 lei pentru 1.322.701,92 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 443.118,00 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 12.192.985,16 lei

Profit rezonabil: 374.324,64 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 5 Se modifică art. 9.1.1 și va avea următorul conținut:

"9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 2, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru perioada august 2021-decembrie 2022;

- 0,03% din valoarea totală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada ianuarie 2023-final de contract."

Art. 6 Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

"9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 9.625.019,05 lei."

Art. 7 Se modifică art. 9.2 și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."

Art. 8 Se modifică art. 9.3 și va avea următorul conținut:

"9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta."

Art. 9 Se modifică art. 9.8 și va avea următorul conținut:

"9.8 Părțile vor actualiza pe durata derulării prezentului contract, Anexa 2, la elaborarea fiecărui nou Act adițional."

Art. 10 Se modifică art. 9.9 și va avea următorul conținut:

"9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii, pentru luna anterioară."

Art. 11 Se modifică art. 10.4 și va avea următorul conținut:

"10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale. Facturile de penalități de orice natură emise către Operator vor avea termen scadent de 30 de zile calendaristice de la încărcarea facturii în SPV."

Art. 12 Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

"12.2

(...)

*Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz
Începând cu luna mai 2023, costul/km este:*

$C_a/\text{km (linii regionale)} = 9,10 \text{ lei/km}$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

(...)

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare

(...)”

Art. 13 Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

"12.4 Operatorul va întocmi o factură de avans, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita Operatorului avansul până pe data de 12 a aceleași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată aferentă anului 2023, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, conform anexei 4.2. Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul în maximum 5 zile de la data încărcării facturii în SPV de către Operator."

Art. 14 Se modifică art.12.6 și va avea următorul conținut:

"12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensației fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În condițiile în care factura Operatorului nu reflectă valoarea prestației realizate, Entitatea Contractantă va emite în numele și în contul Operatorului factura de storno pentru valoarea neacceptată la plată. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii."

Art. 15 Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

"12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4.

Factura electronică ce conține erori materiale va fi stornată de către Operator, urmând ca acesta să procedeze la emiterea și încărcarea unei facturi corecte, termenele scadente curgând de la data încărcării în SPV."

Art. 16 Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

"12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza în termen de 12 zile de la data încărcării facturii electronice în SPV de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data încărcării facturilor emise de către Operator în SPV."

Art. 17 Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

"12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la data încărcării facturilor electronice în SPV de către Operator."

Art. 18 Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

"12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif."

Art. 19 Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

"12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru debitul restant aferent prestației realizate și acceptate la plată de către Entitatea Contractantă. Operatorul va emite și va încărca în SPV factura de penalități cu termen scadent de 40 zile de la încărcarea în SPV, aceasta fiind refacturată de Entitatea Contractantă către UAT-urile beneficiare care nu au respectat obligațiile de plată a facturilor în termenul scadent. Factura de penalități emisă și încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 30 de zile de la încărcarea în SPV. Operatorul are dreptul de a solicita dobânda legală penalizatoare pentru sumele datorate."

Art. 20 Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

"12.14 (1) Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 15 aprilie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;
- iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;
- iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată
- v. stabilirea nivelului de realizare a Țintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, precum și a sumelor aferente penalității și bonificației
- vi. verificarea realizării investițiilor din surse proprii în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în procent de minimum 1% din cheltuielile totale de transport public planificate, conform art. 14.11.”

Art. 21 Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

”12.17 Entitatea Contractantă va încărca în SPV, în numele și pe seama Operatorului, factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 22 Se modifică art. 12.18 și va avea următorul conținut:

”12.18 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încercarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 23 Se modifică art. 12.20 și va avea următorul conținut:

”12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încercarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă, în numele și pe seama Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încercarea facturii în SPV. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

Art. 24 Se modifică art. 14.3 și va avea următorul conținut:

"14.3 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document transmis spre informare Entității Contractante."

Art. 25 Se modifică art. 14.11 și va avea următorul conținut:

"14.11 Utilizarea sumei de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în investiții din surse proprii, în alte scopuri decât în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în condițiile art. 14.9, va fi considerată neeligibilă pentru calculul compensației."

Art. 26 Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

"15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă."

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus."

Art. 27 Se introduce art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:

"15.3.8. Kilometrii programați aferenți Programului de transport actualizat se identifică prin prestația planificată lunar detaliată în formă cumulată la nivel de lună pentru fiecare linie din programul de transport actualizat. Prestația planificată lunar conform Programului de transport actualizat va actualiza prestația planificată rezultată din Programul de Transport elaborat conform art. 15.3.2."

Art. 28 Se introduce art. 15.5.5 și va avea următorul conținut:

"15.5.5 În vederea îndeplinirii normelor de siguranță a circulației Operatorul are obligația să efectueze, la solicitarea Entității Contractante probe pentru: înființarea de noi trasee, modificarea de trasee, devieri de lungă durată (mai mare de 24 de ore), etc."

În acest sens Entitatea Contractantă și Operatorul vor stabili de comun acord data și ora probei.

Kilometrii efectiv realizați, aferenți acestei activități vor intra în calculul compensației lunare se vor include în compensație de către Entitatea Contractantă pe baza documentelor justificative ale operatorului, asumate pe proprie răspundere. kilometri vor fi raportați de operator conform modelului de raport T42, T43, T44.”

Art. 29 Se introduce art. 16.3.3 și va avea următorul conținut:

”16.3.3 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 30 Se introduce art. 16.5.12 și va avea următorul conținut:

”16.5.12 Operatorul are obligația de a respecta dispozițiile Entității Contractante în ceea ce privește tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 31 Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

”16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, în interiorul vehiculelor cu care realizează transportul public, prin intermediul monitoarelor din vehicule.”

Art. 32 Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

”16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția TPBI informațiile referitoare la devierea operativă prin completarea tabelelor T42 și T43, care conțin următoarele:

- traseul deviat stabilit, stradă cu stradă;
- lungimea traseului deviat pe cursă/ semicursă;
- km efectiv realizați pe traseul deviat;
- perioada de timp în care a avut loc devierea operativă;
- numărul de curse/semicurse efectuat pe traseul deviat.

La disparitia factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă.”

Art. 33 Se modifică art. 16.11.37 și va avea următorul conținut:

”16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile conform Anexei 13.”

Art. 34 Se modifică art. 16.11.38 și va avea următorul conținut:

”16.11.38 Operatorul are dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.”

Art. 35 Se introduce art. 16.11.43 și va avea următorul conținut:

”16.11.43 Pentru devierile de trasee și liniile navetă înființate din cauze care nu sunt asumate de către entitatea contractantă prin UAT-urile membre, operatorul este obligat să realizeze demersuri către persoanele fizice sau juridice responsabile, pentru recuperarea diferențelor de cost rezultate din serviciul prestat comparativ cu serviciul normal planificat. Sumele recuperate sunt considerate venituri și sunt deduse din valoarea compensației datorate operatorului, pe baza documentelor justificative ale operatorului.”

Art. 36 Se introduce art. 17.2.10 și va avea următorul conținut:

”17.2.10 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 37 Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

”19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare, a diferenței de tarif sau a penalităților, precum și a bonificației, după caz, către Entitatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile încărcate în SPV de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor.”

Art. 38 Se introduce art. 19.21 și va avea următorul conținut:

” 19.21 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia.”

Art. 39 Se modifică art. 21.6 și va avea următorul conținut:

"21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile încărcate în SPV, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare."

Art. 40 Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

" 22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i¹. 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs (lipsa elementelor: nume prenume conducător de vehicul, nr. inv. vehicul (ID), tur, linie, garaj, punct acces, punct retragere, km odometru început/ sfârșit activitate, km odometru început / sfârșit, deviere, ora început / sfârșit semicursă atât pentru cele realizate conform planificării cât și pentru cele deviate, semnături; contabilizarea eronată a semicurselor efectuate, încadrarea eronată a semicurselor/ curselor pe coduri, etc.), iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foi de parcurs electronice;

(...)

i². 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă (devierile de la traseu comunicate entității contractante în termenul stabilit prin contract sunt considerate abateri justificate

f) nu efectuează oprire în stație conform caietului de sarcini aferent licenței de traseu;

(...)

ix. 2.000 lei/neconformitate constatată, o singură dată pe lună, pe mod de transport pentru necorelarea numărului de curse/semicurse 1,2 din tabelul T2 cu verificările efectuate de Entitatea Contractantă în baza foilor de parcurs, dacă se constată o diferență de cel puțin 10% între numărul de curse/semicurse 1,2 verificate cu ajutorul foilor de parcurs și cele cuprinse în tabelul T2 (nu se va ține cont de numărul de ture ci doar de liniile verificate).

x. 200 lei/neconformitate constatată, pe zi, pe vehicul, pentru nerespectarea dispoziției Entității Contractante cu privire la tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 41 Se elimină art. 22.6.

Art. 42 Se elimină art. 22.7.

Art. 43 Se elimină art. 22.8.

Art. 44 Se elimină art. 22.9.

Art. 45 Se modifică art. 22.10, devenind art. 22.6 și va avea următorul conținut:

”22.6 În cazul în care Operatorul are de plătit o penalitate pentru anul anterior conform Anexei 13, Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către Operator în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală a Entității Contractante.”

Art. 46 Se modifică art. 22.11, devenind art. 22.7 și va avea următorul conținut:

”22.7 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la încărcarea facturii în SPV.”

Art. 47 Se modifică art. 22.12, devenind art. 22.8 și va avea următorul conținut:

”22.8 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior conform Anexei 13, Operatorul încarcă factura în SPV către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală Entității Contractante.”

Art. 48 Se introduce art. 22.9 și va avea următorul conținut:

”22.9 Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către UAT-urile membre în termen de 3 zile de la primirea și încărcarea în SPV a facturii de către Operator. Factura încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 5 de zile calendaristice.”

Art. 49 Se modifică art. 22.13, devenind art. 22.10 și va avea următorul conținut:

”22.10 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 10 zile, suma constituită prin încasarea acesteia de la UAT-uri.”

Art. 50 Se elimină art. 22.14.

Art. 51 Se modifică art. 22.15, devenind art. 22.11 și va avea următorul conținut:

"22.11 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6-22.10 nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru calculul compensației."

Art. 52 Se introduce art. 22.12 și va avea următorul conținut:

"22.12 Sumele facturate conform art.22.6 și art. 22.8 vor fi cele aprobate de către Adunarea Generală a Entității Contractante."

Art. 53 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional, care cuprinde Programul de transport al operatorului pentru anul 2023.

Art. 54 Se modifică **Anexa 4.2** - Calculul compensației, se redenumesc și se înlocuiesc cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 55 Se elimină **Anexa 6.2** - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru.

Art. 56 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

Art. 57 Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 58 Se modifică **Anexa 10** - Procedura de control al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 59 Se modifică **Anexa 11.7** – Model rapoarte monitorizare și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 60 Se introduce **Anexa 14** – Plan de măsuri al operatorului de transport și devine **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 61 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnarii Actului Adițional.

Art. 62 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Ecotrans STCM SRL.

Art. 63 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a

contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însoțită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR,
S.C. ECOTRANS STCM SRL

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

STAIU MIHAIL GEORGE
Administrator și Președinte al Consiliului de
Administrație

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

MANOLACHE IOAN
Administrator și Director General

SEBASTIAN SCARLAT
Director General Adjunct Economic

DAVID GEORGE
Director Exploatare

VALERIU BUNEA
p.a. Director General Adjunct Tehnic

ALICE FLORENTINA TUDORACHE
Director Economic

BOGDAN BUTE
Director General Adjunct Dezvoltare

Av. TRELEA CRISTINA
Consultant Juridic TRELEA ȘI ASOCIAȚII
SPRL

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții
SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

ADRIAN SORIN MIHAIL

Şef Departament Monitorizare

ŞTEFAN STROE

Şef Departament AMT

IRINA GOGOV

Şef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA

Şef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI

Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	Bucureşti	MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUŞOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEŢUL ILFOV, prin Consiliul Judeţean Ilfov, cu sediul în Bucureşti, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ŞTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGELE	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

Nr. 2 din 2023

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV**

Nr. 8/13.05.2022

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**, cu sediul în Buftea,
Str. Mihai Eminescu, nr. 1, Et.3, cam. E210, județ Ilfov, înregistrat la Registrul
Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/3526/2019 având contul nr. RO68
RZBR 0000 0600 2130 7353, deschis la Raiffeisen Bank, codul unic de înregistrare
41509010, reprezentat legal prin STOIA THEODOR CRISTIAN având funcția de
Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă
parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022, astfel:

Art. 1 Se introduce definiția *"Linie navetă"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Linie navetă – linie înființată temporar pe o porțiune de traseu sau pe întregul traseu, cu sau fără deviere, aferent unei linii din programul de transport al operatorului. Prestația liniei navetă va fi inclusă în calculul compensației. În situația în care linia navetă se înființează pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se va introduce în programul de transport al operatorului."

Art. 2 Se modifică definiția *"Program de transport actualizat"* din Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Program de transport actualizat al Operatorului-Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană."

Art. 3 Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 36.841.310,77 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 4 Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 3.003.751,80 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoarea totală planificată an 2023 = sumă cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):

2.830.659,02 lei pentru 344.546,32 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 83.624,28 lei

Cheltuieli totale planificate an 2023: 2.914.283,30 lei

Profit rezonabil: 89.468,50 lei.

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 3.587.263,85 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea

serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

3.396.790,82 lei pentru 413.455,58 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 83.624,28 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 3.480.415,10 lei

Profit rezonabil: 106.848,74 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 5 Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

"9.1.2 Valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 8.736.167,85 lei. Valoarea redevenței calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate este de 2.620,85 lei."

Art. 6 Se modifică art. 9.3 și va avea următorul conținut:

"9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta."

Art. 7 Se modifică art. 10.4 și va avea următorul conținut:

"10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale. Facturile de penalități de orice natură emise către Operator vor avea termen scadent de 30 de zile calendaristice de la încărcarea facturii în SPV."

Art. 8 Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

"12.2

(...)

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz

Începând cu luna mai 2023, costul/km este:

$C_a/\text{km (linii regionale)} = 8,57 \text{ lei/km}$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele

justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

(...)

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale

promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare

(...)”

Art. 9 Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

”12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către UAT Buftea. Entitatea Contractantă, prin grija UAT Buftea, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată aferentă anului 2023, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, conform anexei 4.2. UAT Buftea va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.”

Art. 10 Se modifică art.12.6 și va avea următorul conținut:

”12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensației fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În condițiile în care factura Operatorului nu reflectă valoarea prestației realizate, Entitatea Contractantă va emite în numele și în contul Operatorului factura de storno pentru valoarea neacceptată la plată. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.”

Art. 11 Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

"12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4.

Factura electronică ce conține erori materiale va fi stornată de către Operator, urmând ca acesta să procedeze la emiterea și încărcarea unei facturi corecte, termenele scadente curgând de la data încărcării în SPV."

Art. 12 Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

"12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza în termen de 12 zile de la data încărcării facturii electronice în SPV de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data încărcării facturilor emise de către Operator în SPV."

Art. 13 Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

"12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la data încărcării facturilor electronice în SPV de către Operator."

Art. 14 Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

"12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la încărcarea acesteia în SPV de către Entitate. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif."

Art. 15 Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

"12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru debitul restant aferent prestației realizate și acceptate la plată de către Entitatea Contractantă. Operatorul va emite și va încărca în SPV factura de penalități cu termen

scadent de 40 zile de la încărcarea în SPV, aceasta fiind refacturată de Entitatea Contractantă către UAT-urile beneficiare care nu au respectat obligațiile de plată a facturilor în termenul scadent. Factura de penalități emisă și încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 30 de zile de la încărcarea în SPV. Operatorul are dreptul de a solicita dobânda legală penalizatoare pentru sumele datorate.”

Art. 16 Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

”12.14 (1) Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 15 aprilie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;
- iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;
- iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată
- v. stabilirea nivelului de realizare a ȋintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, precum și a sumelor aferente penalității și bonificației
- vi. verificarea realizării investiȋiilor din surse proprii în obiective de investiȋii aferente serviciului public de transport, în procent de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată, conform art. 14.11.”

Art. 17 Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

”12.17 Entitatea Contractantă va încărca în SPV, în numele și pe seama Operatorului, factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 18 Se modifică art. 12.18 și va avea următorul conținut:

”12.18 În cazul în care compensaȋia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaȋia anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferenȋa rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situaȋie, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensaȋie anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 19 Se modifică art. 12.20 și va avea următorul conținut:

"12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Entitatea Contractantă, în numele și pe seama Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită."

Art. 20 Se modifică art. 14.3 și va avea următorul conținut:

"14.3 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document transmis spre informare Entității Contractante."

Art. 21 Se modifică art. 14.11 și va avea următorul conținut:

"14.11 Utilizarea sumei de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în investiții din surse proprii, în alte scopuri decât în obiective de investiții aferente serviciului public de transport, în condițiile art. 14.9, va fi considerată neeligibilă pentru calculul compensației.."

Art. 22 Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

"15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă.

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus."

Art. 23 Se introduce art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:

"15.3.8. Kilometrii programați aferenți Programului de transport actualizat se identifică prin prestația planificată lunar detaliată în formă cumulată la nivel de lună pentru fiecare linie din programul de transport actualizat. Prestația planificată lunar conform Programului de transport actualizat va actualiza prestația planificată rezultată din Programul de Transport elaborat conform art. 15.3.2."

Art. 24 Se introduce art. 15.5.5 și va avea următorul conținut:

"15.5.5 În vederea îndeplinirii normelor de siguranță a circulației Operatorul are obligația să efectueze, la solicitarea Entității Contractante probe pentru: înființarea de noi trasee, modificarea de trasee, devieri de lungă durată (mai mare de 24 de ore), etc.

În acest sens Entitatea Contractantă și Operatorul vor stabili de comun acord data și ora probei.

Kilometrii efectiv realizați, aferenți acestei activități vor intra în calculul compensației lunare se vor include în compensație de către Entitatea Contractantă pe baza documentelor justificative ale operatorului, asumate pe proprie răspundere. kilometri vor fi raportați de operator conform modelului de raport T42,T43, T44."

Art. 25 Se introduce art. 16.3.3 și va avea următorul conținut:

"16.3.3 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia."

Art. 26 Se introduce art. 16.5.12 și va avea următorul conținut:

"16.5.12 Operatorul are obligația de a respecta dispozițiile Entității Contractante în ceea ce privește tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători."

Art. 27 Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

"16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, în interiorul vehiculelor cu care realizează transportul public, prin intermediul monitoarelor din vehicule."

Art. 28 Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

"16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entitatii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția TPBI informațiile referitoare la devierea operativă prin completarea tabelelor T42 și T43, care conțin următoarele:

- traseul deviat stabilit, stradă cu stradă;
- lungimea traseului deviat pe cursă/ semicursă;
- km efectiv realizați pe traseul deviat;
- perioada de timp în care a avut loc devierea operativă;
- numărul de curse/semicurse efectuat pe traseul deviat.

La dispariția factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă."

Art. 29 Se modifică art. 16.11.37 și va avea următorul conținut:

"16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile conform Anexei 13."

Art. 30 Se modifică art. 16.11.38 și va avea următorul conținut:

"16.11.38 Operatorul are dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13."

Art. 31 Se introduce art. 16.11.43 și va avea următorul conținut:

"16.11.43 Pentru devierile de trasee și liniile navetă înființate din cauze care nu sunt asumate de către entitatea contractantă prin UAT-urile membre, operatorul este obligat să realizeze demersuri către persoanele fizice sau juridice responsabile, pentru recuperarea diferențelor de cost rezultate din serviciul prestat comparativ cu serviciul normal planificat. Sumele recuperate sunt considerate venituri și sunt deduse din valoarea compensației datorate operatorului, pe baza documentelor justificative ale operatorului."

Art. 32 Se introduce art. 17.2.10 și va avea următorul conținut:

"17.2.10 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia."

Art. 33 Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

"19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare, a diferenței de tarif sau a penalităților, precum și a bonificației, după caz, către Entitatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile încărcate în SPV de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor."

Art. 34 Se introduce art. 19.21 și va avea următorul conținut:

" 19.21 Emitentul facturii este obligat să înregistreze factura în SPV în ziua emiterii acesteia."

Art. 35 Se modifică art. 21.6 și va avea următorul conținut:

"21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile încărcate în SPV, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare."

Art. 36 Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

" 22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i). 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(...)

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs (lipsa elementelor: nume prenume conducător de vehicul, nr. inv. vehicul (ID), tur, linie, garaj, punct acces, punct retragere, km odometru început/ sfârșit activitate, km odometru început / sfârșit, deviere, ora început / sfârșit semicursa atât pentru cele realizate conform planificării cât și pentru cele deviate, semnături; contabilizarea eronată a semicurselor efectuate, încadrarea eronată a semicurselor/ curselor pe coduri, etc.), iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foi de parcurs electronice;

(...)

i². 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

(....)

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă (devierile de la traseu comunicate entității contractante în termenul stabilit prin contract sunt considerate abateri justificate

f) nu efectuează oprire în stație conform caietului de sarcini aferent licenței de traseu;

(...)

ix. 2.000 lei/neconformitate constatată, o singură dată pe lună, pe mod de transport pentru necorelarea numărului de curse/semicurse 1,2 din tabelul T2 cu verificările efectuate de Entitatea Contractantă în baza foilor de parcurs, dacă se constată o diferență de cel puțin 10% între numărul de curse/semicurse 1,2 verificate cu ajutorul foilor de parcurs și cele cuprinse în tabelul T2 (nu se va ține cont de numărul de ture ci doar de liniile verificate).

x. 200 lei/neconformitate constatată, pe zi, pe vehicul, pentru nerespectarea dispoziției Entității Contractante cu privire la tipul de vehicul (norma EURO) ce va fi utilizat pentru realizarea serviciului public de transport călători.”

Art. 37 Se elimină art. 22.6.

Art. 38 Se elimină art. 22.7.

Art. 39 Se elimină art. 22.8.

Art. 40 Se elimină art. 22.9.

Art. 41 Se modifică art. 22.10, devenind art. 22.6 și va avea următorul conținut:

”22.6 În cazul în care Operatorul are de plătit o penalitate pentru anul anterior conform Anexei 13, Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către Operator în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală a Entității Contractante.”

Art. 42 Se modifică art. 22.11, devenind art. 22.7 și va avea următorul conținut:

”22.7 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la încărcarea facturii în SPV.”

Art. 43 Se modifică art. 22.12, devenind art. 22.8 și va avea următorul conținut:

”22.8 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior conform Anexei 13, Operatorul încarcă factura în SPV către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la aprobarea rezultatelor Auditului de către Adunarea Generală Entității Contractante.”

Art. 44 Se introduce art. 22.9 și va avea următorul conținut:

"22.9 Entitatea Contractantă încarcă factura în SPV către UAT-urile membre în termen de 3 zile de la primirea și încărcarea în SPV a facturii de către Operator. Factura încărcată în SPV de Entitatea Contractantă către UAT-uri va avea termen scadent de 5 de zile calendaristice."

Art. 45 Se modifică art. 22.13, devenind art. 22.10 și va avea următorul conținut:

"22.10 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 10 zile, suma constituită prin încasarea acesteia de la UAT-uri."

Art. 46 Se elimină art. 22.14.

Art. 47 Se modifică art. 22.15, devenind art. 22.11 și va avea următorul conținut:

"22.11 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6-22.10 nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru calculul compensației."

Art. 48 Se introduce art. 22.12 și va avea următorul conținut:

"22.12 Sumele facturate conform art.22.6 și art. 22.8 vor fi cele aprobate de către Adunarea Generală a Entității Contractante."

Art. 49 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional, care cuprinde Programul de transport al operatorului pentru anul 2023.

Art. 50 Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 51 Se modifică **Anexa 3** – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

Art. 52 Se modifică **Anexa 4.2** - Calculul compensației, se redenumesc și se înlocuiesc cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 53 Se elimină **Anexa 6.2** - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru.

Art. 54 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 55 Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 56 Se modifică **Anexa 10** - Procedura de control al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 57 Se modifică **Anexa 11.7** – Model rapoarte monitorizare și se înlocuiește cu **Anexa 8** la prezentul act adițional.

Art. 58 Se introduce **Anexa 14** – Plan de măsuri al operatorului de transport și devine **Anexa 9** la prezentul act adițional.

Art. 59 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 60 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

Art. 61 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR,
S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

STOIA THEODOR-CRISTIAN
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

MIU MARIANA
Contabil Șef

SEBASTIAN SCARLAT
Director General Adjunct Economic

ZIGMUND ALEXANDRU CRISTIAN
Șef Serviciu Transporturi

VALERIU BUNEA
p.a. Director General Adjunct Tehnic

BOGDAN BUTE
Director General Adjunct Dezvoltare

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

ADRIAN SORIN MIHAIL
Șef Departament Monitorizare

ȘTEFAN STROE
Șef Departament AMT

IRINA GOGOV
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Șef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	

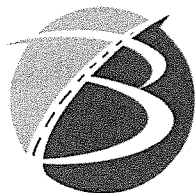
Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șos. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	



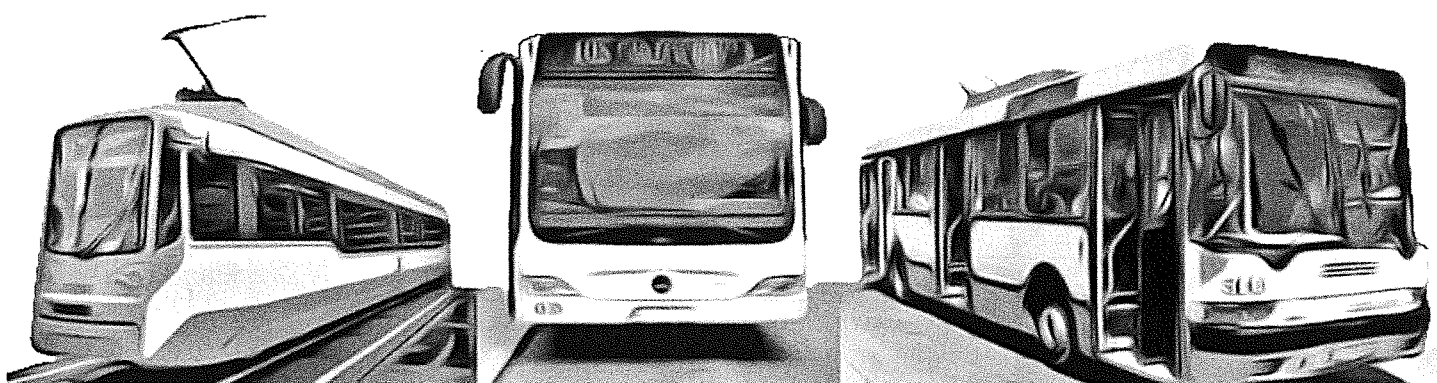
TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV

Anexa la HCL

72/18.05.2023

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov

**Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
2023**



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

MEMBRU



Clădirea Green Gate București Sectorul 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10

CIF RO38474532, ONG:25560/A/2017

www.tpbi.ro

office@tpbi.ro



**Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane
prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov**

Cuprins:

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor publice de transport călători	Pag. 8
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 8
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile TPBI	Pag. 12
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 13
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 15
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 18
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 20
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/ transportatorului autorizat	Pag. 22
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 25
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 26
CAPITOLUL XIV	Corelarea serviciilor de transport public local cu serviciile regulate speciale de transport	Pag. 28
CAPITOLUL XV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 29
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 30
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 33
Anexa 3	Licență de traseu și caiet de sarcini	Pag. 39



Capitolul I **Dispoziții generale**

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, pe teritoriul regiunii București – Ilfov.

2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul regiunii București – Ilfov, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează numai pe bază de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru regiunea București – Ilfov este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI).

7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public de persoane este prezentată în Anexa 1.

8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în Anexa 2.

9. Anexa 3 prezintă modelul Licenței de traseu pentru servicii publice de transport local de călători prin curse regulate.





Capitolul II

Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători

1. **Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale** în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor:**

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Serviciul public de transport local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017**, și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:**

I. ACCESIBILITATE – Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. MEDIU – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. CALITATEA MEDIULUI URBAN – Contributia la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

3. Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:



- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g) optimizarea funcționării serviciului public de transport local de călători, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
- h) stimularea cetățenilor pentru utilizarea serviciului public de transport local de călători prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

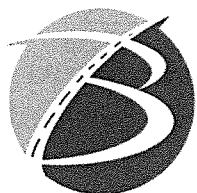
4. Este considerat **serviciu public de transport local de călători prin curse regulate** transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre TPBI;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către TPBI;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre TPBI;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul TPBI.

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului public de transport



local de călători conform programului de transport. Conform Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, prin stație publică se înțelege spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

2. Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatare a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici. Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

3. Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.

4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare variate atractive pentru călători, dar și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru toți operatorii, colectarea corectă și fiscalizată a tarifului de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.

5. Calea de rulare și aparatele de cale ale tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranță, activitatea de întreținere și reparații fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările și normele specifice în vigoare și cu respectarea graficelor de revizii și reparații, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

6. Rețelele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze trebuie să asigure parametrii de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.

7. Sistemul energetic de alimentare al rețelilor de contact electrice, (substații de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare/informare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.



9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Totodata terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.

10. Serviciul public de transport local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a licenței de traseu/ autorizației de transport, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. Autobuzele trebuie să aibă în dotare motor EURO 5 sau EURO 6. Operatorii interni care au în dotarea parcului auto, folosit pentru prestarea serviciului, și autobuze cu motor EURO 3 și/sau EURO 4, au obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase.

12. Vehiculele utilizate trebuie să îndeplinească condiții de siguranță a călătorilor transportați, să fie fiabile în exploatare, să aibă consumuri energetice reduse, care pot fi monitorizate de echipamentele îmbarcate, împreună cu alți parametri specifici solicitanți.

13. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

14. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele TPBI, precum și cele ale operatorului.

15. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele TPBI și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

16. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de TPBI.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor publice de transport de călători



1. Dispecerizarea serviciilor publice de transport local de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (TPBI).

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor publice de transport local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

a) furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;

b) transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;

c) informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;

d) furnizarea datelor relevante către TPBI, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv. În cazul titlurilor de călătorie de tip orar (călătorii, portofel sau abonamente), valabilitatea începe de la prima validare (carduri de transport sau bancare) sau momentul achiziției (SMS sau mobile pay). În cazul titlurilor de călătorie periodice (abonamente), valabilitatea începe de la data solicitată în momentul achiziției.

Titlurile de călătorie pot fi încărcate:

- pe cardurile de transport;
- pe cardurile bancare;
- pe aplicații dedicate telefoanelor mobile sau altor tipuri de aparate/aplicații agreate și reglementate (inclusiv SMS)

2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțelege produsele din oferta tarifară: călătorii (metropolitane și metropolitane integrate), abonamente (metropolitane și metropolitane integrate), titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa).

4. Sunt titluri de călătorie:

- a) abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie/ aplicații electronice dedicate, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria;



- b) portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie - din care se deduce calatoria prin validare;
- c) călătorie electronică încărcată pe cardul electronic de călătorie - dedusa din balanta numarului de calatorii prin validare;
- d) călătorie electronică încărcată pe aplicații electronice;
- e) abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
- f) abonament/călătorie achiziționat/ă prin orice mijloc de plată (SMS, card bancar) valabil în momentul în care se desfășoară călătoria;
- g) Abonamente/calatorii integrate cu alți operatori de transport public precum METROREX, CFR Călători, etc.
- h) dovada plății călătoriei într-un format electronic autorizat și reglementat.

5. Titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa) reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat față de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de călătorie valabil. Achitarea pe loc a titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiții de legalitate, și este valabil până la finalul zilei. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

6. Titlul de călătorie: Călătorii:

A. Călătoria metropolitană / 90minute: deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul regiunii București-Ilfov, cu orice mijloc de transport de suprafață (tramvai, troleibuz, autobuz), permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 90 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

B. Călătoria metropolitană și metrou /120 minute: deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul regiunii București-Ilfov, cu orice mijloc de transport de suprafață (tramvai, troleibuz, autobuz) și cu metroul, permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 120 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

7. Titlul de călătorie tip abonament:

- a) abonamentul încărcat pe card nominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.
- b) abonamentul încărcat pe card nenominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate, fiind transmisibil.

8. Tarifele pentru serviciile publice de transport **local** vor fi actualizate periodic de către TPBI.

9. În temeiul actelor normative aplicabile, beneficiază de gratuități sau reduceri la plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

- a) copiii în vârstă de până la 7 ani;
- b) studenți, în baza HCGMB nr. 129/1996;



c) toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în București, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB nr. 139/2006;

d) donatori onorifici de sange, în baza HG nr. 1364/2006 cu modificările și completările ulterioare;

e) personalul Primăriei București și al instituțiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului București, în baza HCGMB nr. 33/2011.

f) toți elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ din regiunea București -Ilfov, în baza Legii 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;

g) elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic, în baza Legii 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;

h) însoțitor/calatorie pentru fiecare pensionar cu domiciliul stabil în Municipiul București, în baza HCGMB nr. 839/2018;

i) veteranii de război, în baza Legii nr.44/1994;

j) revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii nr. 341/2004;

k) persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;

l) foștii deținuți politici, în baza Legii nr.118/1990;

m) persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și asistenții personali sau asistenți personali profesioniști ai acestora, în baza Legii nr.448/2006.

10. TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

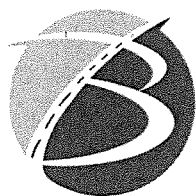
11. Cu excepția persoanelor de la punctul 9 literele a) și m), celelalte categorii de persoane enumerate la punctul 9 pot efectua călătoriile numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare sau de la punctele de distribuție dedicate ale Societății de Transport București STB SA.

12. Beneficiarii de gratuități care sunt menționați la punctul 9, litera m circulă în baza unei legitimații de calatorie eliberată de către instituțiile abilitate conform legii. Copii sub 7 ani (punctul 9, litera a) circulă fără legitimație sau titlu de călătorie.

13. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie. Bagaj voluminos este bagajul care se înscrie în aria alocată unei persoane medii (60 cm X 60 cm). Bagajele care depășesc această arie exced normelor permise de prezentul Regulament, iar posesorul lor va fi sancționat contravențional.

14. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.

15. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În



cazul în care se constată că în cauză s-a comis o fapta prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

16. Cardurile de calatorie nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

17. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/ deteriorarea/furtul cardului la orice punct de emitere și reîncarcare carduri.

18. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul public de transport (transport de suprafață, metrou și transport pe cale ferată pe aria metropolitană, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).

19. Pentru titlurile de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp (90 minute, 120 minute, 24 ore, 72 ore) valabile din momentul primei validări/achiziției prin mijloace electronice de plată, titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemul integrat de e-ticketing va fi organizat sub reglementarea și coordonarea TPBI. Gestiunea Sistemului Automat de Taxare revine în sarcina Societății de Transport București STB SA, până la preluarea activității de vânzare a Titlurilor de călătorie de către TPBI sau de către o altă entitate desemnată de aceasta.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

- a) Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
- b) Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toți operatorii;
- c) Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
- d) Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport;
- e) Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.

3. Societatea de Transport București STB SA va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

4. Cealalți operatori, alții decât Societatea de Transport București STB SA, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing gestionat de Societatea de Transport București STB SA.

6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București STB SA în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile



comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București STB SA și operatorii implicați.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile TPBI

1. TPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului public de transport pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători/transportatorilor autorizați prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
- b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere;
- c) respectarea obligațiilor de serviciu asumate;
- d) aplicarea tarifelor aprobate;
- e) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
- f) exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
- g) realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
- h) menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
- i) asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;
- j) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

2. TPBI are responsabilitatea ca, în termen de 6 luni de la aprobarea prezentului regulament, să dezvolte și să gestioneze o platformă publică online privind reclamațiile/petițiile, primite prin orice canal de comunicare, de către TPBI, UAT-urile membre TPBI și operatori regionali aflați în relație contractuală cu TPBI.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

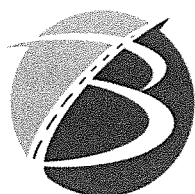
1. Serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între TPBI și operator, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale aplicabilă.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;



- b) regulamentul serviciului;
 - c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
 - d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
 - e) indicatorii de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.
3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.
4. Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de traseu, în cazul serviciului public de transport local de călători, se face de către TPBI în corelare cu programul de transport.
5. Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului.
6. Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.
7. Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa 3.
8. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii București – Ilfov se întocmește de către compartimentul de specialitate și se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale TPBI.
9. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin aprobări ale organelor statutare ale TPBI, pentru:
- a) prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
 - b) introducerea de noi trasee;
 - c) modificarea numărului de curse;
 - d) modificarea orelor din graficele de circulație;
 - e) introducerea de stații noi;
 - f) eliminarea de stații;
 - g) orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.
10. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar mijloace de transport cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.
11. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:
- a) licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor;
 - b) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
 - c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - d) contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;



f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

h) foaia de parcurs emisă de către responsabilul operatorului.

12. Prin excepție, în cazuri care impun luarea unor măsuri operative pentru asigurarea continuității serviciului public de transport (deraiieri, lucrări la infrastructura rutieră, etc), operatorul poate utiliza autobuzele fără a deține la bord licența de traseu pentru o perioadă de timp care nu poate depăși 48 ore (este obligatorie existența la bord a celorlalte documente de transport prevăzute la pct.9), cu informarea TPBI.

13. Operatorii au obligația ca, la încetarea contractului de servicii publice, din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, până la desemnarea unui alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14. Licențele de traseu eliberate unui operator de transport sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți operatori pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

15. Retragera licenței de traseu se face de către TPBI în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate de la prevederile caietului de sarcini, cu încălcarea HG 69/2012¹, cu modificările și completările ulterioare;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier.

16. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

19. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către TPBI.

¹privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor**





CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu **respectarea cumulativă a următoarelor obligații:**

a) să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu TPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

b) să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

c) să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale;

d) să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de TPBI;

e) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate punctele de distribuție, prevăzute într-un document, parte din contractul de delegare a gestiunii, cu informarea TPBI;

f) împreună cu TPBI, să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de TPBI;

g) să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emiterie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și costul de emiterie vor fi suportate pentru prima emiterie de către operator, acestea constituind cheltuială eligibilă;

h) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

i) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

j) să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;





k) să asigure urcarea și coborârea în siguranța a călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

l) să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

m) îmbarcarea/debarcarea călătorilor pe traseele liniilor de noapte se va realiza doar pe la ușa din față a autobuzelor;

n) stațiile incluse pe traseele liniilor de noapte vor fi încadrate în două categorii, categoria stației va fi precizată distinct în caietele de sarcini aferente liniilor de noapte, respectiv:

- stații "obligatorii" – în care conducătorii de vehicule vor efectua opriri pe toate cursele planificate;

- stații "la cerere" – în care conducătorii de vehicule vor efectua opriri în situațiile în care în stație sau în vehicul vor fi călători care vor dori să se îmbarce/să coboare din/în stația în cauză.

o) să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către TPBI;

p) să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

r) să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

s) să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

t) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

u) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

v) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

w) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație, cu excepția cazurilor neprevăzute;

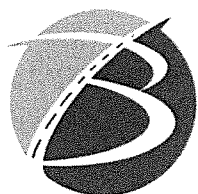
x) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie spălarea, salubritatea, igienizarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport. Mijloacele de transport vor fi curățate temeinic în unitatea de exploatare, înainte de pornirea în cursa programată, de către personalul specializat al Operatorului. Se vor înlătura integral straturile de mizerie de pe scaune, bare, podea, geamuri cu soluții adecvate care să nu afecteze sănătatea pasagerilor și nici mediul înconjurător. Operatorul va asigura curățarea mijloacelor de transport la cap de linie ori de câte ori este nevoie ca urmare a verificărilor.



- y) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- z) să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/climatizare/ventilație pentru calatori și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
- aa) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- ab) să inscripționeze pe părțile laterale /în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;
- ac) să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- ad) să asigure afișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a calatorilor a modalităților (număr de telefon, adresa de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată;
- ae) să asigure, prin programul de dispecerizare a vehiculelor pe trasee, o distribuție echilibrată a vehiculelor cu dotări pentru persoane cu dizabilități, pe traseu;

2. Operatorii de transport public au următoarele obligații principale:

- a) să asigure prestarea serviciului public de transport conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;
- c) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii/de delegare a gestiunii;
- d) să furnizeze cu regularitate TPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul public de transport pentru călători, în condițiile legii;
- e) să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;
- f) să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;
- g) să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.



h) să asigure menținerea la zi, după implementare, a platformei publice online privind reclamațiile/petițiile, gestionată de către TPBI, prin încărcarea reclamațiilor/petițiilor primite prin orice canal de comunicare, precum și stadiul soluționării acestora;

i) să achiziționeze autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 3, pentru procedurile de achiziție inițiate după data aprobării prezentului regulament. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze numai mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;

d) să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;

e) să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f) să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;



g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

h) să respecte întocmai legile și reglementările privind circulația pe drumurile publice.

3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

4. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice periodice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind circulația pe drumurile publice, conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;

f) să nu deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu ușile deschise;

g) să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția și să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță, a lui și a celorlalți participanți la trafic;

h) să nu lase liber în timpul mersului volanul, sau maneta de comandă, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;

i) să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;

j) să nu săvârșească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.

5. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligați:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;

b) să aibă o conduită preventivă în trafic și o atitudine binevoitoare față de publicul călător;

c) să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;

d) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

e) să repună în mișcare autovehiculul sau tramvaiul din stație după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că poate efectua, în siguranță, această manevră;



f) să nu intre în discuții cu călătorii, cu excepția cazului când staționează și oferă informații utile acestora;

g) să sprijine persoanele cu dizabilități la urcarea și coborârea din vehicul, prin coborârea și retragerea rampei de acces, atunci când acestea nu au însoțitor.

6. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

7. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării.

8. Având în vedere importanța acordată siguranței circulației și siguranței utilizatorilor serviciului public de transport local de călători, toate proiectele care implică sau impactează infrastructura rutieră pe care se desfășoară acest tip de transport, vor fi supuse unei verificări privind siguranța rutieră, verificare realizată de către Auditori de siguranță rutieră. Totodată, infrastructura rutieră pe care se desfășoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecției de circulație rutieră.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanță

1. TPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.

2. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

3. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1. Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;**
- 2. Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;**
- 3. Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;**
- 4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;**
- 5. Reclamații de la călători privind calitatea transportului, dintre care:**
 - a) reclamații fundamentate;**
 - b) reclamații rezolvate;**
 - c) reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele**



legale.

6. Respectarea standardelor de poluare Euro 5;
7. Vechimea medie a parcului circulant și dotările de confort pentru călători;
8. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
11. Indicele de satisfacție a călătorilor.

*Modelul de calcul și metodologia de monitorizare fiind stabilite în contractele de delegare/servicii publice

4. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. TPBI poate aproba și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

5. Pentru primul an de contract de servicii publice, indicatorul "Indicele de satisfacție a călătorilor" va fi considerat realizat și nu se va aplica nicio penalitate. Pentru anul 2 de contract, TPBI va stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza în primul an.

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI

Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorului autorizat

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

b) să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile și auditate de exploatare, plus un profit rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emitere-vânzare a cardurilor vor încasa sumele cuvenite prin intermediul unei entități desemnate de către TPBI;



c) să includă în tarifele de calatorie percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local, în condițiile stabilite conform contractului de servicii publice;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către TPBI, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

g) să ceară întreruperea temporară a serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare;

h) să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către TPBI, conform legislației în vigoare;

i) să facă propuneri către TPBI privind corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să efectueze, cu informarea și aprobarea TPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitoare, operatorii de transport/ transportatorul autorizat au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;

d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

e) să nu încarce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către TPBI;

f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;

h) să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorității contractante;

i) să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise TPBI, în vederea aprobării;



j) în cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt TPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

k) să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

l) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

m) să asigure accesul persoanelor cu competențe desemnate de către TPBI la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta, după caz;

n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

o) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise TPBI în cazul accidentelor grave de circulație;
- orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

q) să furnizeze TPBI toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele relevante, necesare pentru verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului;

r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare;



s) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

t) să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor;

u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

v) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

w) să țină evidența contabilă analitică și separată pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.

aa) în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, să doteze, în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, toate mijloacele de transport utilizate în prestarea serviciului, cu senzori de temperatură și să integreze în echipamentele vehiculului softurile și echipamentele de înregistrare a temperaturii. Datele vor fi putea fi accesate în timp real din platforma de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziție, la solicitarea Entității Contractante, datele cu privire la temperatura din mijloacele de transport și duratele de funcționare ale echipamentelor respective.

ab) să implementeze, în termen de 2 ani de la semnarea contractului, foaia electronică de parcurs, generată de sistemele GPS.

CAPITOLUL XII

Drepturi și obligații ale călătorilor

Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;

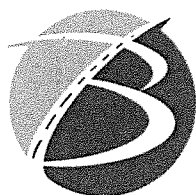
b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local (trasee, program de circulație, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale TPBI;

c) să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului București/ Consiliului Județean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ TPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizați, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin contractele de servicii publice;

e) să sesizeze TPBI sau operatorilor orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;



g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;

h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. TPBI împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor;

i) accesul în mijloacele de transport cu animale de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ținuți în lesă și nu pun în pericol siguranța altor călători, iar câinii care fac parte din rasele considerate periculoase, conform art. 1 din OUG nr. 55/2002 privind regimul de deținere al câinilor periculoși sau agresivi, cu modificările și completările ulterioare, vor purta obligatoriu și botniță.

Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:

a) să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de calatorie stabilite prin lege și/ sau hotărâri ale TPBI;

b) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

d) pe toată aria teritorială București-Ilfov:

-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;

-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea în vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușă din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:

- o portofel electronic;
- o călătorii sau abonamente orare de orice tip;
- o 1, 2 sau 10 călătorii metropolitane/90 min;
- o 1, 2 sau 10 călătorii metropolitane și metrou/120 min;
- o Abonament metropolitan/ 24 ore;
- o Abonament metropolitan/ 72 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou/ 24 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou/ 72 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou - feroviar/ 24 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou - feroviar/ 72 ore.

În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

e) să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;





- f) să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat, documentul de calatorie, sau altă dovadă din care să rezulte dreptul de utilizare a serviciului de transport (NFC, QR Code, mobile ticketing, prin SMS, etc.) și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;
- g) alte obligații stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII

Răspunderi și sancțiuni

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, , ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1. Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov și se sancționează cu amendă, în funcție de gravitate, următoarele fapte:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ sau dovadă electronică (cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), stocată în telefonul călătorului, în alt dispozitiv al acestuia sau în validatorul vehiculului, care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;

b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;

c) solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;

d) angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;

e) împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile

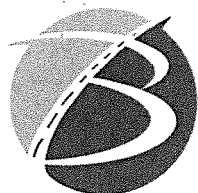
f) călătoria pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;

g) intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;

h) acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;

i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;





j) lipirea afișelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autoritățile contractante sau cu TPBI;

k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;

l) desfășurarea unei activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;

m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;

n) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;

o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;

p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;

q) transportarea animalelor vii, cu excepția celor prevăzute la Capitolul XII-Drepturi și obligații ale călătorilor, lit. i);

r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);

s) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase a căror arie excede prevederilor Cap.V, lit.A, pct.13;

2. Contravențiile prevăzute la pct. 1 se sancționează de către agentul constatator sau persoana împuternicită după cum urmează:

i. cele de la litera a cu amendă de la 300-500 RON;

ii. cele de la litera b cu amendă de la 100-150 RON;

iii. cele de la litera c-n cu amendă de la 100-500 RON;

iv. cele de la litera o cu amendă de 100-300 RON;

v. cele de la litera p-s cu amendă de la 500-1000 RON.

3. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

4. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constatat prejudiciul, urmând ca



valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia și/sau de către TPBI, conform reglementărilor aplicabile.

9. TPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Corelarea serviciilor de transport public local cu Serviciile regulate speciale de transport

1. Serviciile regulate speciale de transport persoane se efectuează în regiunea București – Ilfov, în baza unui contract de transport încheiat între un operator de transport rutier și persoana juridică care este beneficiar al transportului sau care a angajat transportul.

2. **Locurile de îmbarcare/debarcare** situate pe domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre TPBI, utilizate **pentru prestarea de servicii de transport prin curse regulate speciale**, precum și condițiile de acces la acestea, sunt stabilite de către UAT-urile proprietare, cu consultarea TPBI.

3. Contractul încheiat între operator și persoana juridică definește/ precizează categoriile de persoane/persoanele care beneficiază de transportul contractat.

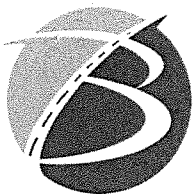
4. Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic copie după contractul de transport prevăzut la alin. (3).

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale și tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale din componența TPBI, stațiile mijloacelor de transport public se pot înființa, reamplasa sau desființa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulație.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit și aprobat de TPBI, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la



valorile anuale aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.





Anexa 1

Documente privind transportul public local de călători

- Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului modificat de Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport modificat de Modificată de Decizia (UE) 2017/2380 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017.
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente





din punct de vedere energetic modificata de Modificată de Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.

- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor .
- Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 121 din 5 mai 2021.
- Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 99 din 15 decembrie 2016.
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 6 din 31 ianuarie 2022.
- Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022.
- Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 337 din 29 aprilie 2021.
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 1.218 din 1 iulie 2022.
- Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 133 din 17 aprilie 2019.



- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012.
- Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 19/2002.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 134 din 12 mai 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul. Modificat de Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013.
- Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare. Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 163 din 1 octombrie 2019.
- Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.





Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 210 din 12 iulie 2022.

- Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

Forma actualizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către LEGEA nr. 76 din 24 mai 2012.

- Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 242 din 8 octombrie 2021.

- HG nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
- Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 40 din 3 martie 2022.

- Legea educației naționale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 255 din 21 iulie 2022.

- Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 46 din 14 aprilie 2022.
- Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 233 din 27 noiembrie 2019.

- Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor), cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 31 din 15 ianuarie 2018.





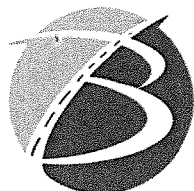
- Ordin MTI nr. 1.026 din 27 iulie 2021 privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 283 din 17 martie 2022.
- Ordin MTI nr. 166 din 15 februarie 2022 privind aprobarea titlurilor de călătorie metropolitane integrate pentru transportul de suprafață, cu metroul și cu transportul pe calea ferată pe ruta Gara de Nord-Aeroportul Henri Coandă, în regiunea București-Ilfov.
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 100 din 29 iunie 2022.

Anexa 2

Definiții

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii publice de transport local de călători prin curse regulate care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și
--	---





	continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ANRSC”	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
„Entitatea Contractantă”	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
„Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație”	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la





	acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Copie conformă a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursă”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit <i>Capitolului 11</i> din prezentul Contract și <i>Documentului Asociat 7</i> .
„Drept exclusiv”	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare



XPS Print Error

Job name: (none)
Document name: (none)
Page number: 37
Error: memory allocation failure (514,10,248)



CAIET DE SARCINI
al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate
în regiunea București - Ilfov

CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate în regiunea București - Ilfov, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit în concordanță cu necesitățile obiective asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2020 în regiunea București – Ilfov aprobat de autoritățile publice locale membre TPBI.

ART. 3

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile specifice de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 5

1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

2). Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 6

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului public de transport local în regiunea București - Ilfov, elaborat de TPBI.

CAPITOLUL II
DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

ART. 7

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.



ART. 8

Lista completă a legislației aplicabile în vigoare se regăsește în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov, care face parte din documentația de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

CAPITOLUL III TRASEE ATRIBUITE

ART. 9

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Documentația de atribuire la prezentul caiet de sarcini.

ART. 10

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.2 (tabelul va cuprinde și eventualele dotări).

CAPITOLUL IV CERINȚE IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

IV.1 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART.11

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport/ transportatorului autorizat înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care TPBI dorește delegarea serviciului.

5. Operatorul regional, definit la art.2, lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă de către TPBI, mandatat special de către UAT-urile membre ale asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art.28 alin. 2 ^1 din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

6. Operatorul de transport/ Transportatorul autorizat trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

ART. 12



Operatorii serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov vor asigura:

1. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație al operatorului și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
2. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
3. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea serviciului;
4. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
5. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
6. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
7. spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
8. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
9. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
10. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța transportului;
11. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
12. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
13. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului public de transport local elaborat de TPBI și aprobat prin hotărâre AGA TPBI;
14. furnizarea către TPBI a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
15. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
16. statistica accidentelor și analiza acestora;
17. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
18. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
19. respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
20. planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice, după caz, astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
21. alte condiții specifice stabilite de TPBI.





ART. 13

Obligațiile și răspunderile personalului angajat cu atribuții în siguranța transporturilor sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului Comunitar de Transport Local de Călători în Regiunea București-Ilfov .

IV.2 CERINȚE TEHNICE MINIMALE

ART. 14

Vehiculele utilizate de Operatorii care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov pentru traseele prevăzute în anexa 1 la caietul de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI;
- b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în București/ în județul Ilfov, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competență TPBI;
- c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive și următoarele echipamente în dotare:
 - cel puțin motor EURO 5; Operatorii regionali/locali care au în dotarea parcului auto, folosit pentru prestarea serviciului, și autobuze cu motor EURO 3 și/sau EURO 4, au obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase;
 - în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, toate vehiculele utilizate în prestarea serviciului, trebuie să fie dotate cu senzori de temperatură și cu softuri și echipamente de înregistrare a temperaturii, integrate.
 - categoria M3;
 - minim 2 uși automate, cu obligativitate ca cel puțin 1 ușă să fie dublă;
 - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilități privind accesul persoanelor cu dizabilități;
 - nr. de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexa 1, pentru fiecare traseu în parte, dar nu mai puțin de 50 locuri, dintre care 20 pe scaune, conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport; tahograf verificat pentru traseele peste 50 km și limitator de viteză, după caz;
 - vehiculele să fie dotate cu aer condiționat și/sau ventilație forțată, instalație de încălzire independentă de motor, funcționale;
 - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
 - afișaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea București - Ilfov;
 - afișaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare a traseului;
 - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepție a datelor și de interconectare cu SAT funcționale.
 - vehiculele să fie echipate cu echipament GPS cu modem 4G funcțional, inclusiv sistem de informare călători despre traseele și timpii estimați de așteptare în stații;



- vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în administrare și exploatare la STB (SAT), care trebuie să fie alcătuită din:
 - validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul;
 - echipamentele de comunicare trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antena GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB;
 - consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB.

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicare) care fac parte din oferta, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare și echipamentul de comunicare cât și între validatorul master și consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalația de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent și trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranță de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranțe al autobuzului.

- d) asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din nr. vehiculelor necesare cuprins în anexa 1.

Operatorii regionali care derulează contracte de delegare de gestiune cu TPBI au obligația să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic și constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și a celorlalte măsuri privind calitatea transportului (aer condiționat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziționate ulterior vor respecta cerințele prevăzute la prezentul articol.

Operatorul are obligația să asigure în fiecare autobază/depou, toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, și anume:

1. Access Point (AP)

Access point-urile din garaje sunt folosite în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicare din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

Recomandarea este să se utilizeze 2 echipamente pentru fiecare garaj pentru a asigura redundanța pe de o parte și o acoperire mai bună pe de altă. Evident că acolo unde sunt un număr mic de autobuze (la unul din garaje sunt doar 4 autobuze) se poate instala un singur AP. Câteva caracteristici recomandate ar fi:



- i. - sa lucreze in banda de 2,4 GHz si sa permita criptare WPA2
 - ii. - sa fie pentru utilizare de exterior cu protectie de minim IP54
 - iii. - sa permita utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antena potrivit fiecarei locatii
 - instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al cladirii si in nici un caz in interior
 - echipamentul trebuie sa permita cat mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.
2. Switch cu management
Asigura conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.
3. Calculator concentrator
Folosind aplicatiile instalate pe acesta, se realizeaza un schimb de date intre validatoare si back-office, din care amintim:
- iv. - incarcarea fisierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagra, lista de recharge, pretul pe linii etc.
 - v. - descarcarea validarii in vederea trimiteri in back-office
 - vi. - realizarea de actualizari software pe validatoare
- Acesta nu este necesar sa fie cu o putere de calcul deosebita, cerintele fiind mai degraba in zona fiabilitatii. Se prefera un PC cu sursa redundanta si/sau UPS si HDD in mirroring. Functie de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicatie si PC-ul sa fie instalate intr-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie sa fie o masina Windows de tip WIN 10 sau echivalent.
4. Router/firewall
Are rolul de a asigura o conexiune VPN intre garaj si back-office-ul STB.
De regula acesta este furnizat de providerul de internet.

Strategia referitoare la transportul public prevăzută în PMUD, respectiv realizarea unui transport integrat, cu aplicarea unui tarif unic de călătorie și utilizarea unui sistem automat unic de taxare, în condițiile utilizării de către STB SA și METROREX a unor echipamente specifice (validatoare) compatibile, implică dotarea autobuzelor utilizate de către toți operatorii de transport participanți la procedura de atribuire cu echipamente similare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

IV.3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

ART. 15

Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii/ de prestări servicii, transport public local prin curse regulate, pe traseele atribuite de către TPBI, în aria sa de competență.

În regiunea București-Ilfov, formată din teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, TPBI are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuz, troleibuz, tramvai.



Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

ART. 16

În vederea realizării unui sistem de transport public local în aria de competență TPBI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreeat cu TPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

3. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.

4. să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI.

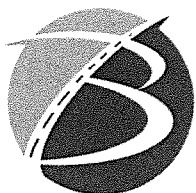
5. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele TPBI, precum și cele ale operatorului. În același scop, toate vehiculele care vor intra în parcul Operatorului, atât cele noi cât și cele recondiționate/ modernizate vor avea culoarea exterioară verde (cod culoare: RAL 6018).

6. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele TPBI și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

7. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de TPBI.

8. operatorul desemnat de către TPBI să gestioneze SAT, trebuie să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu TPBI și nominalizate într-un document asociat la contractul de delegare a gestiunii;

9. să asigure, împreună cu TPBI/ autoritățile administrației publice locale competente, în stațiile din programul de circulație, afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI;



10. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de AGA TPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și de emitere a acestor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către operator, acestea constituind cheltuielă eligibilă, sau alte entități legal definite, după caz;

11. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

12. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

13. să asigure în vehiculele utilizate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

14. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către TPBI;

17. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

19. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

20. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

21. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

22. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

23. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

24. să asigure evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

25. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație;

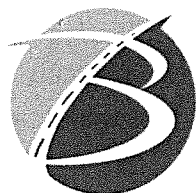
26. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, spălarea, salubritatea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;

27. să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

28. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilație și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

29. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

30. să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;



31. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate.

32. să utilizeze mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

33. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării TPBI;

34. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

35. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

36. să preia călătorii de pe traseu, dacă accesul/ retragerea de la/ la garaj se face pe traseul de bază al liniei deservite;

37. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

38. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați, conform legislației aplicabile în vigoare;

39. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

40. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

41. alte condiții specifice stabilite de TPBI.

IV.4 PROGRAMUL INVESTIȚIILOR

ART. 17

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități teritoriale – administrative membre TPBI sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în costul lei/km asumat și asigurarea unui profit rezonabil.

3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartizare a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

ART. 18



1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ TPBI/ Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre TPBI;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (**Programul de Investiții al UAT-ului/ TPBI**, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de TPBI, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale TPBI, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA TPBI.

7. Cheltuielile în legătură cu activitățile de pregătire a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public. Activitățile de pregătire a investițiilor în sarcina Operatorului vor fi nominalizate în Acordul încheiat între Operator și UAT-ul finanțator.

8. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre TPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de un Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, nu se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, acestea fiind subiect al decontărilor între Operator și UAT-ul finanțator și se evidențiază distinct, urmând a se comunica UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.



IV.5 CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII/ PRESTĂRI SERVICII

ART. 19

1. Contractul de delegare a gestiunii/ prestări servicii, după caz:

- definește în mod clar Obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabilește parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabilește modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabilește modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

2. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

3. Modelul de contract este prezentat în documentația de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

IV.7 ALTE PREVEDERI

ART. 20

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.

2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

3. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

4. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

5. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

6. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu TPBI, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de autoritatea contractantă.



CAIET DE SARCINI
al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate
în regiunea București - Ilfov

CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate în regiunea București - Ilfov, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit în concordanță cu necesitățile obiective asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2020 în regiunea București – Ilfov aprobat de autoritățile publice locale membre TPBI.

ART. 3

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile specifice de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 5

1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

2). Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 6

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului public de transport local în regiunea București - Ilfov, elaborat de TPBI.

CAPITOLUL II
DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

ART. 7

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.



ART. 8

Lista completă a legislației aplicabile în vigoare se regăsește în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov, care face parte din documentația de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

CAPITOLUL III TRASEE ATRIBUITE

ART. 9

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Documentația de atribuire la prezentul caiet de sarcini.

ART. 10

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.2 (tabelul va cuprinde și eventualele dotări).

CAPITOLUL IV CERINȚE IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

IV.1 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART.11

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport/ transportatorului autorizat înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care TPBI dorește delegarea serviciului.

5. Operatorul regional, definit la art.2, lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă de către TPBI, mandatat special de către UAT-urile membre ale asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art.28 alin. 2 ^1 din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

6. Operatorul de transport/ Transportatorul autorizat trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

ART. 12





Operatorii serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov vor asigura:

1. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație al operatorului și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
2. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
3. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea serviciului;
4. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
5. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
6. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
7. spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
8. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
9. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
10. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța transportului;
11. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
12. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
13. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului public de transport local elaborat de TPBI și aprobat prin hotărâre AGA TPBI;
14. furnizarea către TPBI a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
15. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
16. statistica accidentelor și analiza acestora;
17. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
18. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
19. respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
20. planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice, după caz, astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
21. alte condiții specifice stabilite de TPBI.





ART. 13

Obligațiile și răspunderile personalului angajat cu atribuții în siguranța transporturilor sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului Comunitar de Transport Local de Călători în Regiunea București-Ilfov .

IV.2 CERINȚE TEHNICE MINIMALE

ART. 14

Vehiculele utilizate de Operatorii care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov pentru traseele prevăzute în anexa 1 la caietul de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI;
- b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în București/ în județul Ilfov, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competență TPBI;
- c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive și următoarele echipamente în dotare:
 - cel puțin motor EURO 5; Operatorii regionali/locali care au în dotarea parcului auto, folosit pentru prestarea serviciului, și autobuze cu motor EURO 3 și/sau EURO 4, au obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase;
 - în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, toate vehiculele utilizate în prestarea serviciului, trebuie să fie dotate cu senzori de temperatură și cu softuri și echipamente de înregistrare a temperaturii, integrate.
 - categoria M3;
 - minim 2 uși automate, cu obligativitate ca cel puțin 1 ușă să fie dublă;
 - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilități privind accesul persoanelor cu dizabilități;
 - nr. de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexa 1, pentru fiecare traseu în parte, dar nu mai puțin de 50 locuri, dintre care 20 pe scaune, conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport; tahograf verificat pentru traseele peste 50 km și limitator de viteză, după caz;
 - vehiculele să fie dotate cu aer condiționat și/sau ventilație forțată, instalație de încălzire independentă de motor, funcționale;
 - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
 - afișaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea București - Ilfov;
 - afișaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare a traseului;
 - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepție a datelor și de interconectare cu SAT funcționale.
 - vehiculele să fie echipate cu echipament GPS cu modem 4G funcțional, inclusiv sistem de informare călători despre traseele și timpii estimați de așteptare în stații;



- vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în administrare și exploatare la STB (SAT), care trebuie să fie alcătuită din:
 - validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul;
 - echipamentele de comunicare trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antena GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB;
 - consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB.

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicare) care fac parte din oferta, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare și echipamentul de comunicare cât și între validatorul master și consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalația de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent și trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranță de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranțe al autobuzului.

- d) asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din nr. vehiculelor necesare cuprins în anexa 1.

Operatorii regionali care derulează contracte de delegare de gestiune cu TPBI au obligația să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic și constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și a celorlalte măsuri privind calitatea transportului (aer condiționat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziționate ulterior vor respecta cerințele prevăzute la prezentul articol.

Operatorul are obligația să asigure în fiecare autobază/depou, toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, și anume:

1. Access Point (AP)

Access point-urile din garaje sunt folosite în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicare din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

Recomandarea este să se utilizeze 2 echipamente pentru fiecare garaj pentru a asigura redundanța pe de o parte și o acoperire mai bună pe de altă. Evident că acolo unde sunt un număr mic de autobuze (la unul din garaje sunt doar 4 autobuze) se poate instala un singur AP. Câteva caracteristici recomandate ar fi:



- i. - sa lucreze in banda de 2,4 GHz si sa permita criptare WPA2
 - ii. - sa fie pentru utilizare de exterior cu protectie de minim IP54
 - iii. - sa permita utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antena potrivit fiecarei locatii
 - instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al cladirii si in nici un caz in interior
 - echipamentul trebuie sa permita cat mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.
2. Switch cu management
Asigura conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.
3. Calculator concentrator
Folosind aplicatiile instalate pe acesta, se realizeaza un schimb de date intre validatoare si back-office, din care amintim:
- iv. - incarcarea fisierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagra, lista de recharge, pretul pe linii etc.
 - v. - descarcarea validarii in vederea trimiteri in back-office
 - vi. - realizarea de actualizari software pe validatoare
- Acesta nu este necesar sa fie cu o putere de calcul deosebita, cerintele fiind mai degraba in zona fiabilitatii. Se prefera un PC cu sursa redundanta si/sau UPS si HDD in mirroring. Functie de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicatie si PC-ul sa fie instalate intr-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie sa fie o masina Windows de tip WIN 10 sau echivalent.
4. Router/firewall
Are rolul de a asigura o conexiune VPN intre garaj si back-office-ul STB.
De regula acesta este furnizat de providerul de internet.

Strategia referitoare la transportul public prevăzută în PMUD, respectiv realizarea unui transport integrat, cu aplicarea unui tarif unic de călătorie și utilizarea unui sistem automat unic de taxare, în condițiile utilizării de către STB SA și METROREX a unor echipamente specifice (validatoare) compatibile, implică dotarea autobuzelor utilizate de către toți operatorii de transport participanți la procedura de atribuire cu echipamente similare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

IV.3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

ART. 15

Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii/ de prestări servicii, transport public local prin curse regulate, pe traseele atribuite de către TPBI, în aria sa de competență.

În regiunea București-Ilfov, formată din teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, TPBI are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuz, troleibuz, tramvai.



Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

ART. 16

În vederea realizării unui sistem de transport public local în aria de competență TPBI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreeat cu TPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

3. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.

4. să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI.

5. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele TPBI, precum și cele ale operatorului. În același scop, toate vehiculele care vor intra în parcul Operatorului, atât cele noi cât și cele recondiționate/ modernizate vor avea culoarea exterioară verde (cod culoare: RAL 6018).

6. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele TPBI și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

7. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de TPBI.

8. operatorul desemnat de către TPBI să gestioneze SAT, trebuie să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu TPBI și nominalizate într-un document asociat la contractul de delegare a gestiunii;

9. să asigure, împreună cu TPBI/ autoritățile administrației publice locale competente, în stațiile din programul de circulație, afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI;



10. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de AGA TPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și de emitere a acestor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către operator, acestea constituind cheltuială eligibilă, sau alte entități legal definite, după caz;

11. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

12. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

13. să asigure în vehiculele utilizate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

14. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către TPBI;

17. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

19. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

20. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

21. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

22. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

23. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

24. să asigure evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

25. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație;

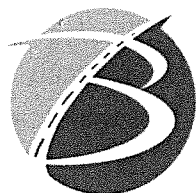
26. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, spălarea, salubritatea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;

27. să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

28. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilație și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

29. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

30. să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;



31. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate.

32. să utilizeze mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

33. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării TPBI;

34. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

35. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

36. să preia călătorii de pe traseu, dacă accesul/ retragerea de la/ la garaj se face pe traseul de bază al liniei deservite;

37. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

38. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați, conform legislației aplicabile în vigoare;

39. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

40. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

41. alte condiții specifice stabilite de TPBI.

IV.4 PROGRAMUL INVESTIȚIILOR

ART. 17

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități teritoriale – administrative membre TPBI sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în costul lei/km asumat și asigurarea unui profit rezonabil.

3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartizare a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

ART. 18



1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ TPBI/ Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre TPBI;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (**Programul de Investiții al UAT-ului/ TPBI**, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de TPBI, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale TPBI, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA TPBI.

7. Cheltuielile în legătură cu activitățile de pregătire a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public. Activitățile de pregătire a investițiilor în sarcina Operatorului vor fi nominalizate în Acordul încheiat între Operator și UAT-ul finanțator.

8. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre TPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de un Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, nu se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, acestea fiind subiect al decontărilor între Operator și UAT-ul finanțator și se evidențiază distinct, urmând a se comunica UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.



IV.5 CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII/ PRESTĂRI SERVICII

ART. 19

1. Contractul de delegare a gestiunii/ prestări servicii, după caz:

- definește în mod clar Obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabilește parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabilește modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabilește modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

2. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

3. Modelul de contract este prezentat în documentația de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

IV.7 ALTE PREVEDERI

ART. 20

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.

2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

3. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

4. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

5. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

6. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu TPBI, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de autoritatea contractantă.

Anexa la HCL 72/18.05.2023

DOCUMENT ASOCIAT 4

Lista cu propunerile obiectivelor de investitii
cu finantare integrala sau partiala de la buget pentru anul 2023 si estimari pe anii 2024-2026

Cod	Denumirea Obiectivului	Valoare totala	Valoare totala actualizata	din care:			PROPUNERI 2023						Estimari			Capacitati/ PIF
				Realizat cumulat la 12/31/2022	Ramas de executat	TOTAL	finantate din:						2024	2025	2026	
							Surse proprii	Credite int/ext	Alte surse	Buget local	Transfer buget de stat					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	TOTAL	75,000,000	75,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	25,000,000	25,000,000	25,000,000		
	din care:															
	A. Ob. de investitii in continuare	0	0	0	0	0			0			0				
	B. Ob. de investitii noi	75,000,000	75,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	25,000,000	25,000,000	25,000,000		
	Autobuze electrice (30 buc)	75,000,000	75,000,000			0			0	0		25,000,000	25,000,000	25,000,000		
	C. Alte cheltuieli de investitii	0	0		0	0			0	0		0	0	0		
	din care:															
	Dotări independente	0	0			0				0		0	0	0		

Intocmit de,
Cretu Maria

Avizat de,
Contabil Sef
Marian Mitroi

Anexa la HCL 72/18.05.2023

Anexa 5.1.A

LISTA DE DOTĂRI INDEPENDENTE ȘI CONFECTII STV SA PROPUSE
PENTRU A FI ACIZITIONATE DIN INVESTITII - SURSE PROPRII PENTRU ANUL 2023

Nr. crt.	Denumirea Produsului, mijlocului fix	UM	Necesar	Valoare totală LEI fără TVA	Valoare totală Euro fără TVA	din care :		Propuneri 2023	Estimari 2024	Estimari 2025	Estimari 2026	Beneficiar
						Realizat cumulat până la 31.12.2022	Rămas de executat actualizat					
0	1	2	3	4=6+8+9+10+11	5=4/4.9474	6	7=4-6	8	9	10	11	12
	TOTAL GENERAL (fara TVA) A+B+C			54,983,291	11,113,573	34,186,169	7,421,802	9,850,002	9,747,120	1,200,000		
A.	Lucrari in continuare		0	-	-	-	-	-	-	-	-	SC STV SA
B.	Lucrari noi, din care:		0	4,795,930	969,384	-	-	200,000	3,395,930	1,200,000	-	SC STV SA
1	AMENAJARI AUTOBAZA(teren, cladiri administrative, atelier reparatii, alte constructii conexe, statii de incarcare autobuze electrice)	buc	1	4,595,930	928,959				3,395,930	1,200,000		SC STV SA
2	Rampa atelier	buc	1	200,000	40,425			200,000				SC STV SA
C.	Acizitiile de bunuri si alte obiective de investitii, din care:		0	50,187,361	10,144,189	34,186,169	7,421,802	9,650,002	6,351,190	-	-	SC STV SA
1	RATE AUTOBUZE VDL crt.922/05.04.2019	buc	50	5,522,490	1,116,241	5,522,490	-					SC STV SA
2	RATE AUTOBUZE VDL crt.2365/20.08.2019	buc	30	3,904,920	789,287	3,904,920	-					SC STV SA
3	RATE AUTOBUZE VDL crt.54/15/23.04.2020	buc	36	2,476,872	500,641	2,476,872	-					SC STV SA
4	RATE AUTOBUZE WOMY crt.54/57/25.09.2020	buc	100	13,750,000	2,779,238	9,166,667	4,583,333	4,583,333				SC STV SA
5	RATE AUTOBUZE WOMY crt.54/56/17.05.2021	buc	60	8,340,000	1,685,734	5,560,000	2,780,000	2,780,000				SC STV SA
6	RATE LEASING GARANTI BANK / AUTOBUZE ISUZU / BUC / 10	buc	10	6,490,235	1,311,848	6,490,235	-					SC STV SA
7	RATE LEASING TIRIAC LEASING / MICROBUZ MERCEDES / BUC / 1	buc	1	281,703	56,940	236,585	45,118	45,118				SC STV SA
8	Dacia Duster Prestige Eco-G 100 5 buc	buc	5	365,677	73,913	365,677	-					SC STV SA
11	Imobilizari necorporale (licenta transport, licenta windows, licenta office)	buc	1	3,090	625	3,090	-					SC STV SA
12	Aparat purificare si dezinfectare 'aura air' x 6 buc	buc	6	44,700	9,035	44,700	-					SC STV SA
13	Diagnoza Wabco Easy	buc	1	39,000	7,883	39,000						SC STV SA
14	Container paza	buc	1	22,580	4,564	22,580						SC STV SA
15	Camera video IP5 Megapixel (35 buc*3850 lei)	buc	35	134,750	27,237	134,750						SC STV SA
16	Echipament video (5 buc*8443.6 lei)	buc	5	42,220	8,534	42,220						SC STV SA
17	Termosufianta electrica master b30	buc	1	8,550	1,728	8,550						SC STV SA
18	Imobilizari corporale in curs de executie- Acoperis Hala Barsei nr.2	buc	1	138,060	27,906	138,060						SC STV SA
19	Alte imobilizari corporale	buc	1	43,124	8,716	29,774	13,350					SC STV SA
20	Ecrane informative pentru autobuze	buc	100	170,000	34,361			170,000				SC STV SA
21	Validatoare 80 buc	buc	80	464,000	93,787			464,000				SC STV SA
22	Sisteme video 50 buc	buc	50	232,500	46,994			232,500				SC STV SA
24	Autoturism 8+1	buc	1	100,000	20,213			100,000				SC STV SA
25	Container tip birou 9m x 3m 3 buc	buc	3	165,000	33,351			165,000				SC STV SA
26	Auto tractare	buc	1	150,000	30,319			150,000				SC STV SA
27	Auto tehnic	buc	1	35,000	7,074			35,000				SC STV SA

Anexa la HCL 72/18.05.2023

Anexa 5.1.B

LISTA DE INVESTITII ANUALA
PRIN PROGRAMUL DE INVESTITII ASUMAT DE OPERATOR

Nr. crt.	Denumirea Produsului, mijlocului fix	UM	Necesar	Valoare totală LEI fără TVA	Valoare totală Euro fără TVA	din care :		Propuneri 2023	Estimari 2024	Estimari 2025	Estimari 2026	Beneficiar
						Realizat cumulat până la 31.12.2022	Rămas de executat actualizat					
0	1	2	3	4=6+8+9+10+11	5=4/4.9474	6	7=4-6	8	9	10	11	12
	TOTAL GENERAL (fara TVA) A+B+C			54,983,291	11,113,573	34,186,169	7,421,802	9,850,002	9,747,120	1,200,000		
A.	Lucrari in continuare			-	-	-	-	-	-	-	-	SC STV SA
B.	Lucrari noi, din care:			4,795,930	969,384	-	-	200,000	3,395,930	1,200,000	-	SC STV SA
C.	Achizitii de bunuri si alte obiective de investitii, din care:			50,187,361	10,144,189	34,186,169	7,421,802	9,650,002	6,351,190	-	-	SC STV SA

Intocmit de,
Cretu Maria

Avizat de,
Contabil Sef
Mitroi Marian

Anexă la HCL
72/18.05.2023

DOCUMENTUL ASOCIAT 8

METODOLOGIA PENTRU DISTRIBUȚIA VENITURILOR PE OPERATORI

- 1.** Operatorul care gestionează Sistemul Automat de Taxare (STB S.A.), având calitatea de administrator de sistem, va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de Operator.
 - 2.** STB S.A. va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie și pentru Serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport cu care Entitatea Contractantă a încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători și va raporta Entității Contractante alocarea veniturilor pe fiecare operator, conform Contractelor Comerciale încheiate și prezentei Metodologii.
 - 3.** Lista operatorilor cu care Entitatea Contractantă a încheiat contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisă Operatorului în vederea aplicării de către aceasta a prevederilor contractuale mai-sus menționate.
 - 4.** Veniturile încasate de STB S.A. pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport sunt venituri neeligibile pentru calculul Compensăției STB S.A. și fac obiectul contractelor comerciale încheiate între STB S.A. și ceilalți operatori.
 - 5.** Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și Diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport se vor evidenția separat și vor intra în calculul Compensăției pentru fiecare operator.
 - 6.** Veniturile din vânzări de titluri de călătorie precum și diferențele de tarif se repartizează fiecărui operator regional funcție de coeficientul de capacitate ofertată al fiecărui operator, astfel:
 - 6.1** Coeficientul de capacitate ofertată al operatorului reprezintă raportul dintre capacitatea totală a ofertei de transport a unui operator, stabilită prin însumarea capacității maxime a vehiculelor utilizate de operator pentru realizarea programului de transport (inclusiv rezerve), și oferta totală la nivelul regiunii București-Ilfov, stabilită prin însumarea capacităților maxime ale vehiculelor utilizate de toți operatorii pentru realizarea programului de transport (inclusiv rezerve).
- Coeficientul de capacitate ofertată se calculează pentru fiecare an de contract și se aplică de la data aprobării raportului de audit tehnico-economic de către organele statutare ale Entității

9. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 24 ore/ 72 ore vor fi partajate astfel:

	Abonament metropolitan integrat/24 ore suprafață-metrou-feroviar	Abonament metropolitan integrat/72 ore suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	32,50%	41,25%
MT(Metrorex)	32,50%	41,25%
ARF(operatori feroviari)	35%	17,5%

10. STB SA, în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va încheia contracte de clearing/convenții cu operatorii feroviari.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 27146 / 15.05 / 2023

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 1

**comisia pentru activități economico – financiare, servicii, comerț, gospodărie
comunală, administrarea domeniului public si privat**

Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov – inițiator Primarul orașului – Petre
IACOB

Comisia nr 1 acordă aviz

favorabil

Președinte: ȘUTRU PAVEL

Secretar: LORIN NICOLAE

Membru: NISTOR ANDREI

Membru: TUREAN OCTAV

Membru: ION ALEXANDRU

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 26637 / 12-05 2023

**RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 2**

**Comisia pentru activități social – culturale, culte, învățământ, sănătate
și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport – turism**

Proiect de hotărâre pentru acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Comisia nr. 2 acordă aviz

FAVORABIL

Președinte: ONCUȚA ELENA

Secretar: TÂRȚĂU VALERIU-MA

Membru: BAZAC DANIEL

Membru: ȘERBAN IONUȚ

Membru: DORU VASILE



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTILEORDENI
NR.-----26597-----1.12.25-----2023

RAPORT DE AVIZARE

COMISIA NR. 3

**COMISIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, APĂRAREA
DREPTURILOR CETĂȚENEȘTI, RELAȚII CU ALTE AUTORITĂȚI PUBLICE
LOCALE DIN ȚARĂ ȘI STRĂINĂTATE**

Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov - inițiator Primarul orașului -
Petre Iacob.

Comisia nr 3 acordă aviz

favorabil

Președinte: CAZACU SILVIU

Secretar: STAN FLORIN RADU VI

Membru: PĂUN ANA CYNTHIA IO

Membru: HOREANU ALEXANDRU

Membru: ION ALEXANDRU



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 24453 / 1705 2023

**RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 4**

**Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor
publice, protecția mediului înconjurător, conservarea și păstrarea
monumentelor istorice și de arhitectură**

Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov – inițiator Primarul orașului – Petre
IACOB

Comisia nr 4 acordă aviz favorabil

Președinte: ȘTEFĂNESCU GEORGE-ADRIAN

Secretar: MITRAN CONSTANTIN

Membru: DUMITRESCU BUJOR CRISTIAN

Membru: CIOTOIANU MARIAN

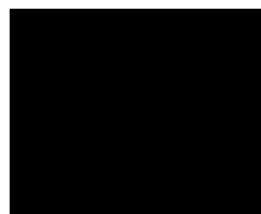
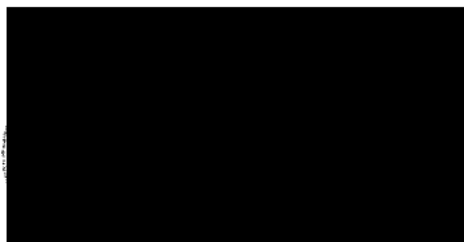
Membru: BARBU CONSTANTIN VIRGIL

ROMÂNIA – JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI
PIAȚA SFÂNTA MARIA, NR.1
Telefon 0374.408.821; Fax 0374.408.822

NR. 25903/10.05.2023

PROCES – VERBAL DE AFISARE

Subsemnatele, Margareta ICHIM și Georgeta IANCU, am procedat la afișarea actului:”Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov”, la avizierul Consiliului Local din Piața Sfânta Maria, nr.1, oraș Popești – Leordeni, județul Ilfov.





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sfânta Maria nr. 1
web: www.ppl.ro

JUDEȚUL ILFOV	
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI	
REGISTRATURA GENERALĂ	
INTRARE	Nr. 25901
IEȘIRE	
Ziua. 10	Luna 05 Anul 2023

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului 25441/09.05.2023 și raportul de specialitate al 25438/09.05.2023;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului

_____;

Ținând cont de:

-Adresa TPBI cu nr.38051/02.05.2023 înregistrată sub nr.23574/02.05.2023;

În conformitate cu prevederile:

-Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare respectiv prevederile art. 8 alin. 3 lit. k coroborat cu cele ale art. 10 alin. 5;

-Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d) și alin.(7) lit.n), art.133 alin.(1), art.139 alin.(1) și art.196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL AL ORAȘULUI ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE

Art.1 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca, în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 7/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 7/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 6/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 6/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 8/13.05.2022, încheiat cu operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

(2) Actul adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 8/13.05.2022 se constituie în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe modificarea următoarelor Documente asociate: *Documentul Asociat 1-Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, Documentul Asociat 2-Caiet de sarcini al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București-Ilfov, Documentul Asociat 4-Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante, Documentul Asociat 5-Programul de investiții al Operatorului, Documentul Asociat 6-Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare, Documentul Asociat 8-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori*, aferente Contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB SA, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.6 Se acordă mandat special Președintelui Asociației ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni, să semneze Actele Adicionale la Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr., 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu operatorii regionali Ecotrans

STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.7 Se acordă mandat special domnului Petre IACOB, reprezentant al UAT Popești-Leordeni să semneze Actele Adiționale la Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu operatorii regionali Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.8 Primarul orașului Popești-Leordeni, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL ORAȘULUI
Petre IACOB**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
Margareta ICHIM**





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sfânta Maria nr. 1
web: www.ppl.ro

Nr. 25441/09.05.2023

REFERAT DE APROBARE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

Văzând Raportul de specialitate al Direcției de administrare a domeniului public și privat, înregistrat sub nr. 25438/09.05.2023, prin care se propune aprobarea privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea.

Ținând cont de:

Adresa A.D.I. Transport Public București-Ilfov cu numărul de înregistrare 38051/02.05.2023 înregistrată la Primăria orașului Popești-Leordeni sub nr. 23574/02.05.2023 prin care se solicită adoptarea unei Hotărâri de Consiliu Local cu privire la acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov.

În temeiul:

- a) Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- c) Regulament CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor CEE nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare proiectului de hotărâre cu următorul obiect: "acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov,,,

PRIMAR,
Petre IACOB





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Direcția de administrare a domeniului public și privat
Piața Sfânta Maria nr. 1
web: www.ppl.ro

Nr. 25438/09.05.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

Urmare a adresei TPBI cu numărul 38051/02.05.2023 înregistrată la Primăria orașului Popești-Leordeni sub nr. 23574/02.05.2023, prin care se solicită sprijinul pentru introducerea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre având ca obiect acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov.

Ținând cont de motivarea prezentată de către prestatorul serviciilor de transport public pe regiunea București-Ilfov;

În temeiul:

- a) Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- c) Regulament CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor CEE nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

În baza art. 129 alin. (2) lit. d) și alin.(7) lit.n), art.133 alin. (1), art. 139 alin.(1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, republicat și cu modificările ulterioare.

Urmare a celor menționate propunem adoptarea proiectului de hotărâre având ca obiect acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

DIRECTOR D.A.D.P.P
Bogdan CERNĂTESCU



Înțocmit,
insp. Neacșu Dumitru



Subiect **Adoptare HCL pt. aprobare act aditional nr. 3 la contractele incheiate cu operatorii**

Expeditor <office@tpbi.ro>

Destinatar <contact@primariabuftea.ro>,
<secretariat@primariaorasbragadiru.ro>,
<primar@primariachitila.ro>, <office@primariamagurele.ro>,
<secretariat@otopeniro.ro>,
<secretariat@primariapantelimon.ro>, <mihair3@gmail.com>,
<relatiipublice@ppl.ro>, <primaria-voluntari@primaria-voluntari.ro>, <primaria1decembrie@yahoo.com> 44 mai multe...

Data 2023-05-02 14:02

- adresa UAT adoptare HCL act aditional.pdf(~367 KO)
- Draft HCL acte aditionale+DA mai 2023.doc(~85 KO)

Buna ziua.

Prin prezenta adresa va solicitam sprijinul in vederea introducerii pe ordinea de zi a proximei sedinte de consiliu local a unui punct referitor la aprobarea ACTULUI ADITIONAL NR. 3 LA CONTRACTELE DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CALATORI. De asemenea, va atasam si un draft al Hotararii de Consiliu Local care trebuie emisa.

Documentele necesare adoptarii hotararii de consiliu local privind aprobarea Actului aditional nr.3 la contractele de delegare pot fi descarcate accesand linkul de mai jos:

<https://transfer.tpbi.ro/UdLL6>

Facem mentiunea ca linkul este valabil doar 30 zile de la data primirii prezentului email. Va adresam rugamintea sa descarcati documentele inainte de expirarea celor 30 zile.

Cu stima,



Luminița ALECU
Asistent Analist
Biroul Secretariat Administrativ

luminita.alecu@tpbi.ro

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Clădirea Green Gate, Bd. Tudor Vladimirescu 22, Et. 10, Sector 5, București

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București – Ilfov
ENTRARE Nr. 38051
IEȘIRE
Zila 02 Luna 05 Anul 2023

Către,

UAT Bragadiru
UAT Buftea
UAT Chitila
UAT Otopeni
UAT Măgurele
UAT Pantelimon
UAT Popești Leordeni
UAT Voluntari
UAT 1 Decembrie
UAT Afumați
UAT Balotești
UAT Berceni
UAT Brănești
UAT Cernica
UAT Chiajna
UAT Ciolpani
UAT Ciorogârla
UAT Clinceni
UAT Copăcenii

UAT Corbeanca
UAT Cornetu
UAT Dascălu
UAT Dărăști
UAT Dobroești
UAT Domnești
UAT Dragomirești Vale
UAT Găneasa
UAT Gлина
UAT Grădiștea
UAT Gruiu
UAT Jilava
UAT Moara Vlăsiei
UAT Mogoșoaia
UAT Nuci
UAT Periș
UAT Petrăchioaia
UAT Snagov
UAT Ștefănești de Jos
UAT Tunari
UAT Vidra

Stimate Domnule/Doamnă Primar,

Subscrisa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, bd. Tudor Vladimirescu nr.22, sector 5, clădirea Green Gate, cod fiscal RO 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR,



TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov**



Societatea de Transport București STB SA, și Regio Serv Transport SRL, precum și documentele asociate menționate *supra*.

- (3) Facem mențiunea că actele adiționale antereferite sunt însoțite de anexele corespunzătoare acestora.

Cu stimă,

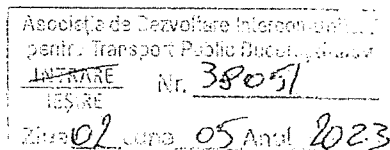
**p.a. Director General,
Vladimir Adrian Ghițulescu**





TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov**



Către,

UAT Bragadiru
UAT Buftea
UAT Chitila
UAT Otopeni
UAT Măgurele
UAT Pantelimon
UAT Popești Leordeni
UAT Voluntari
UAT 1 Decembrie
UAT Afumați
UAT Balotești
UAT Berceni
UAT Brănești
UAT Cernica
UAT Chiajna
UAT Ciolpani
UAT Ciorogârla
UAT Clinceni
UAT Copăceni

UAT Corbeanca
UAT Cornetu
UAT Dascălu
UAT Dărăști
UAT Dobroești
UAT Domnești
UAT Dragomirești Vale
UAT Găneasa
UAT Glina
UAT Grădiștea
UAT Gruiu
UAT Jilava
UAT Moara Vlăsiei
UAT Mogoșoaia
UAT Nuci
UAT Periș
UAT Petrăchioaia
UAT Snagov
UAT Ștefănești de Jos
UAT Tunari
UAT Vidra

Stimate Domnule/Doamnă Primar,

Subscrisa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, bd. Tudor Vladimirescu nr.22, sector 5, clădirea Green Gate, cod fiscal RO 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR,





TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov**



Societatea de Transport București STB SA, și Regio Serv Transport SRL, precum și documentele asociate menționate *supra*.

(3) Facem mențiunea că actele adiționale antereferite sunt însoțite de anexele corespunzătoare acestora.

Cu stimă,

p.a. Director General,
Vladimir Adrian Ghițulescu

